



PREFEITURA MUNICIPAL
ITAPOÁ

SECRETÁRIA DE PLANEJAMENTO E URBANISMO

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA

VOLUME II

RUA VASCO NUNES BALBOA

LOTE: 01

TRECHO: RUA VASCO NUNES BALBOA TRECHO II – ITAPOÁ

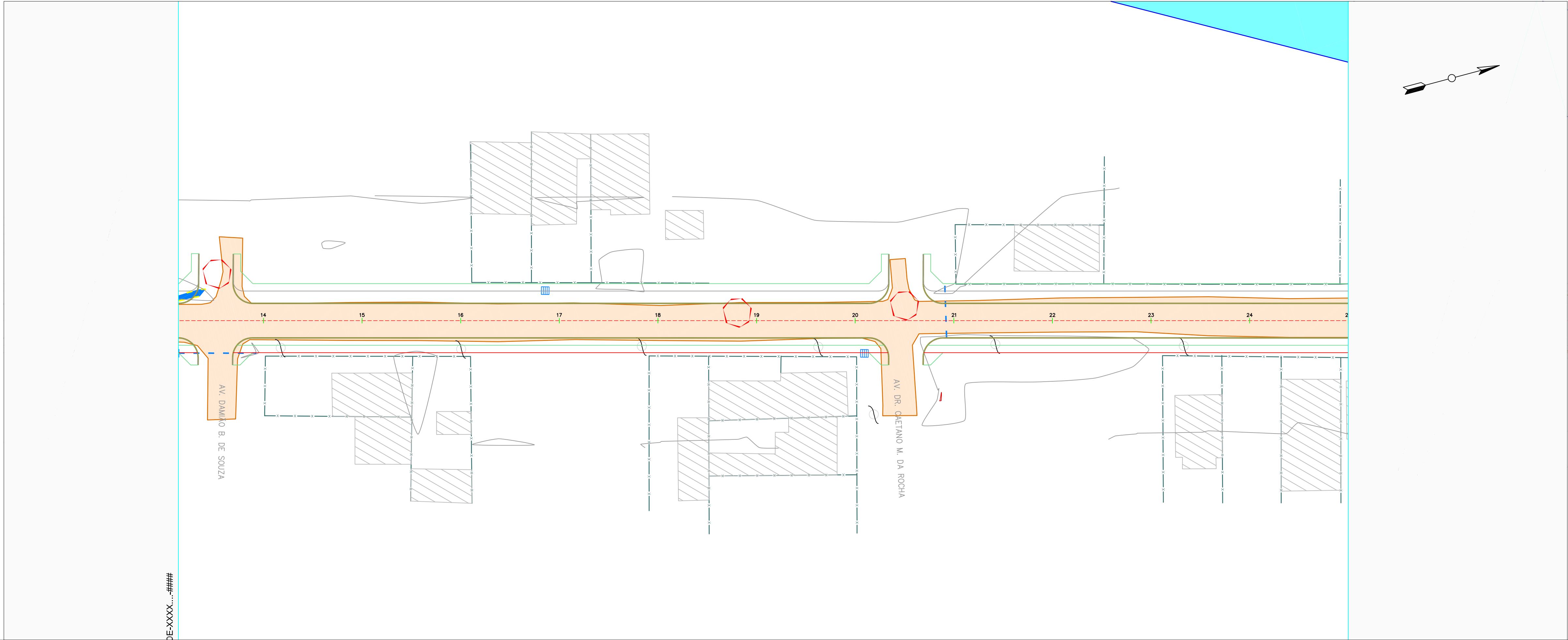
SEGMENTO: Entre a Av. Damião B. de Souza À Estaca 33+3,746



SETEMBRO DE 2018

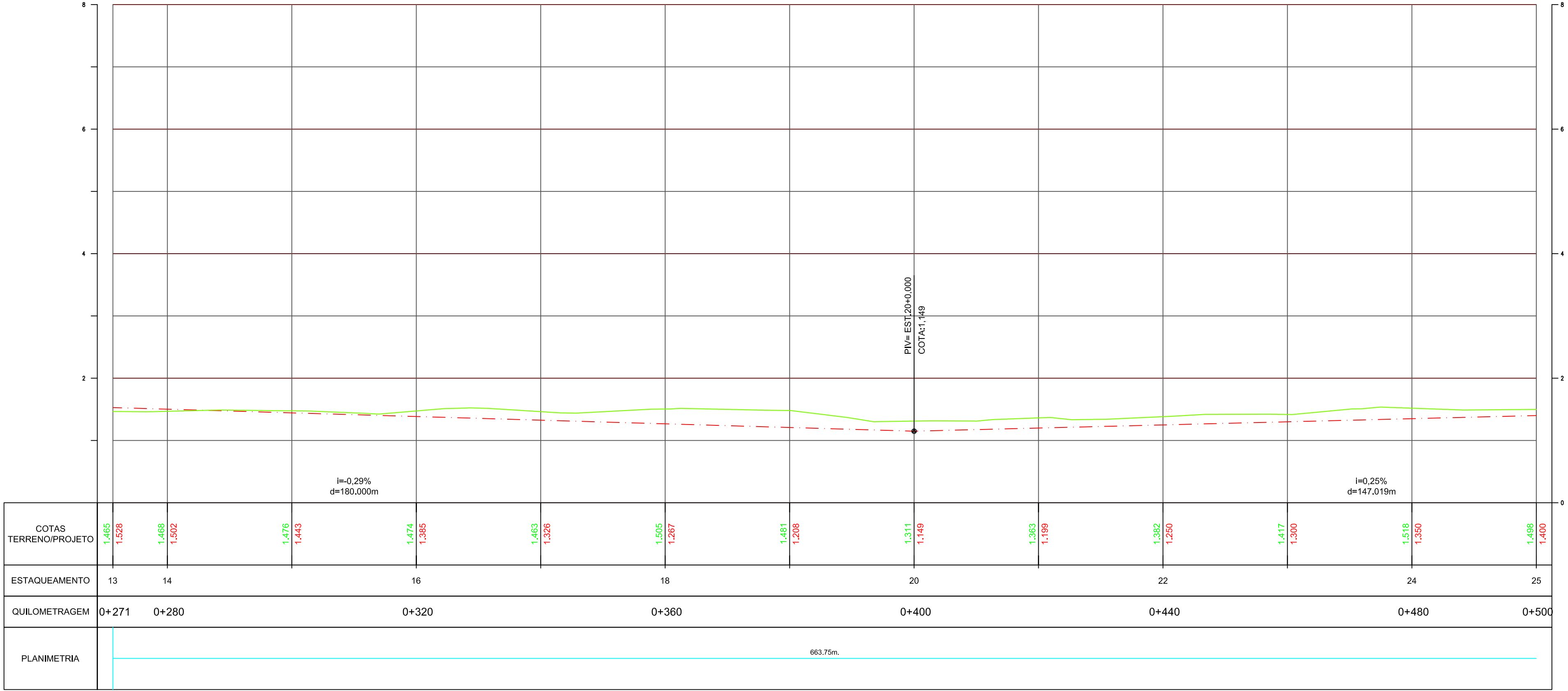
INDÍCE:

- __1.0 – PROJETO DE TERRAPLENAGEM
- __2.0 – PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
- __3.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
- __4.0 – PROJETO DE ACESSIBILIDADE
- __5.0 – PROJETO DE CICLOVIA
- __6.0 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO



DE-XXX-###

Alinhamento - (VascoNunesBalboa)



- CONVENÇÕES:

ESTRADA EXISTENTE

CALÇADA EXIST.

POSTE

MURO / CERCA

ASFALTO EXISTENTE

CX. COLETORA GUIA EXIST.

CX. COLETORA GRELHA EXIST.

GALERIA PLUVIAL EXIST.

EDIFICAÇÃO

MIO FIO EXISTENTE

ACESSO PARTICULAR

VALO

RIO / CORREGO

CX. COLETORA GUIA EXIST.

CX. COLETORA GRELHA EXIST.

ESTACIONAMENTO

CANTEIRO

CICLOVIA

POSTE A RELOCAR

FAIXA DE MÚLTIPLO USO

PROJEÇÃO CALÇADA

BORDO DE PISTA

SOLO INSERVIVEL

CLIENTE

CONHECEDOR

(48) 3466.3489

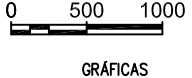
adm@terraengenharia.eng.br

Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02

Restituição Topográfica
Projeto de Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal

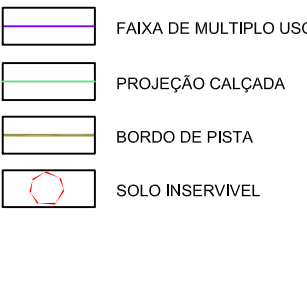
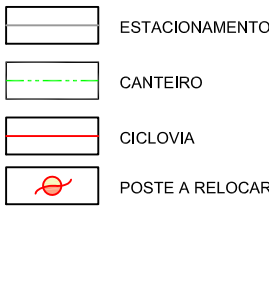
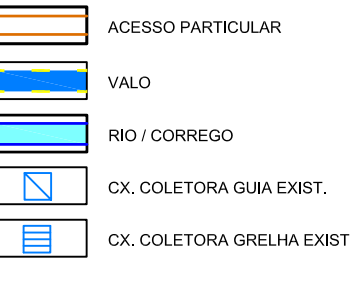
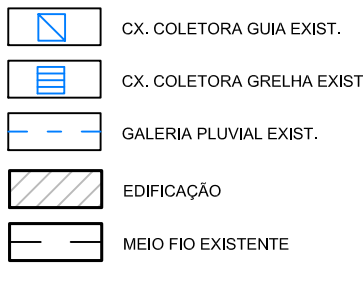
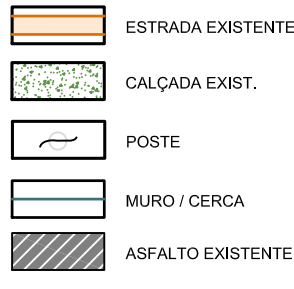
ORIENTADO

ESCALAS: ORIGINAL A1



DATA	Setembro	CONDIÇÃO	Terr-Geo-PL-R0
LOCAL	Norte de Itapod	FOLHA	1

CONVENÇÕES:



Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02

Restituição Topográfica
Projeto de Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal

OBJETO:

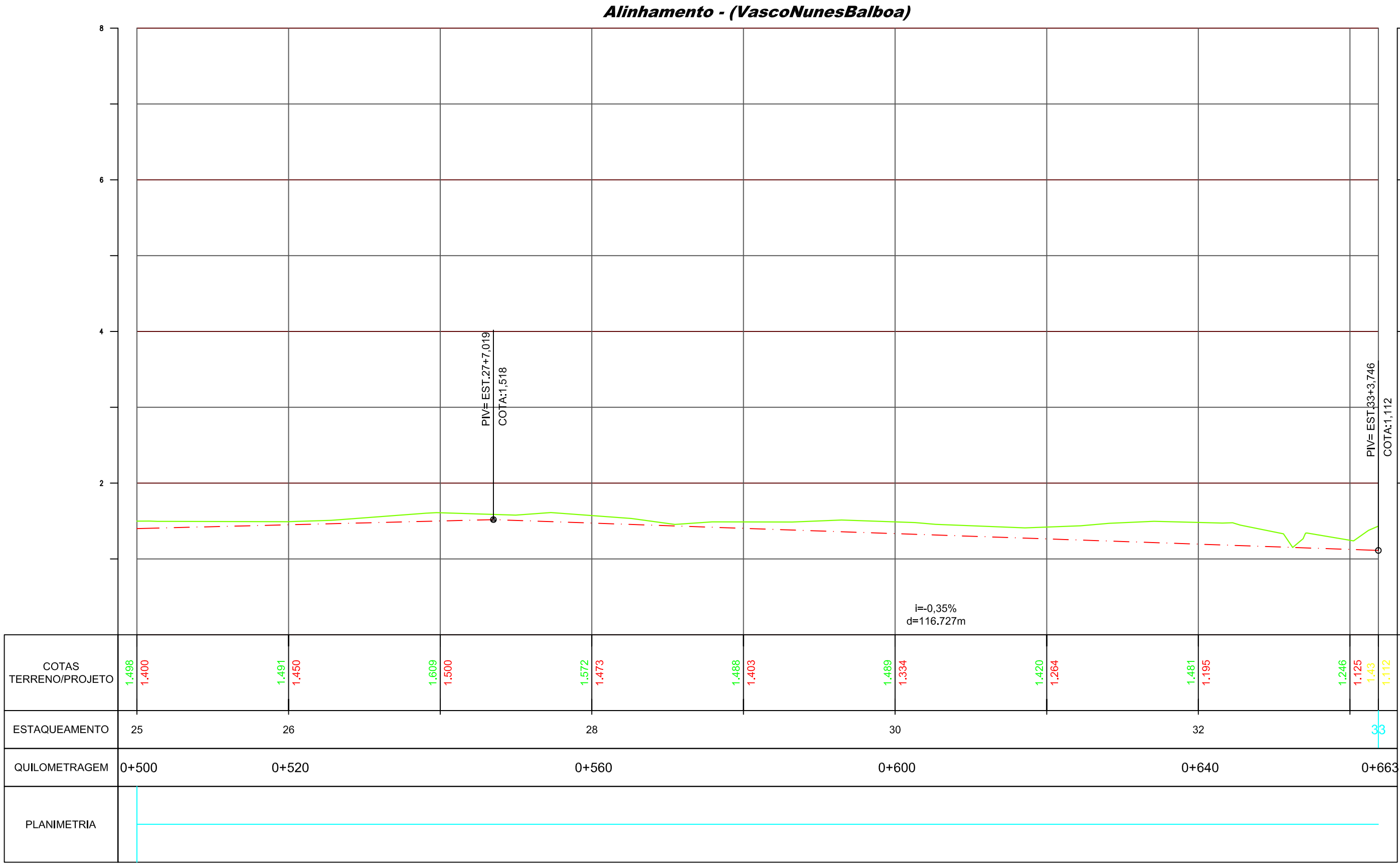
ESCALAS:
ORIGINAL: A1

H = 1 / 500
V = 1 / 50

0 500 1000

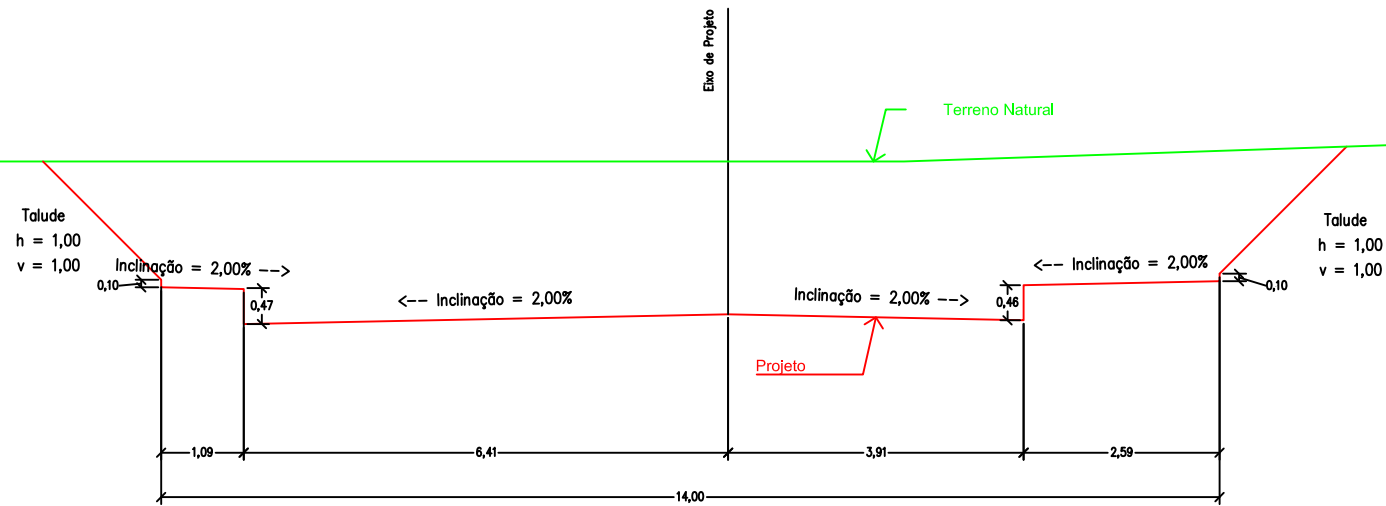
GRÁFICAS

DATA:	Setembro	CONDIÇÃO:	Terr-Geo-PL-R0
LOCAL:	Norte de Ilópolis	FOLHA:	2



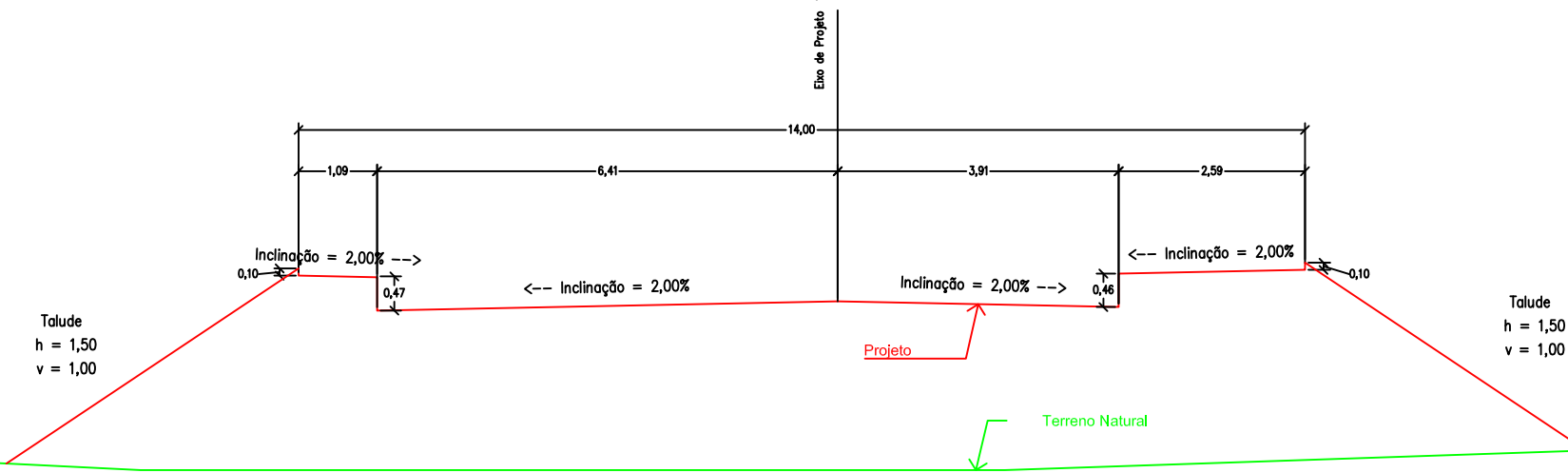
Seção Tipo – Corte

12+10,00 ao PF

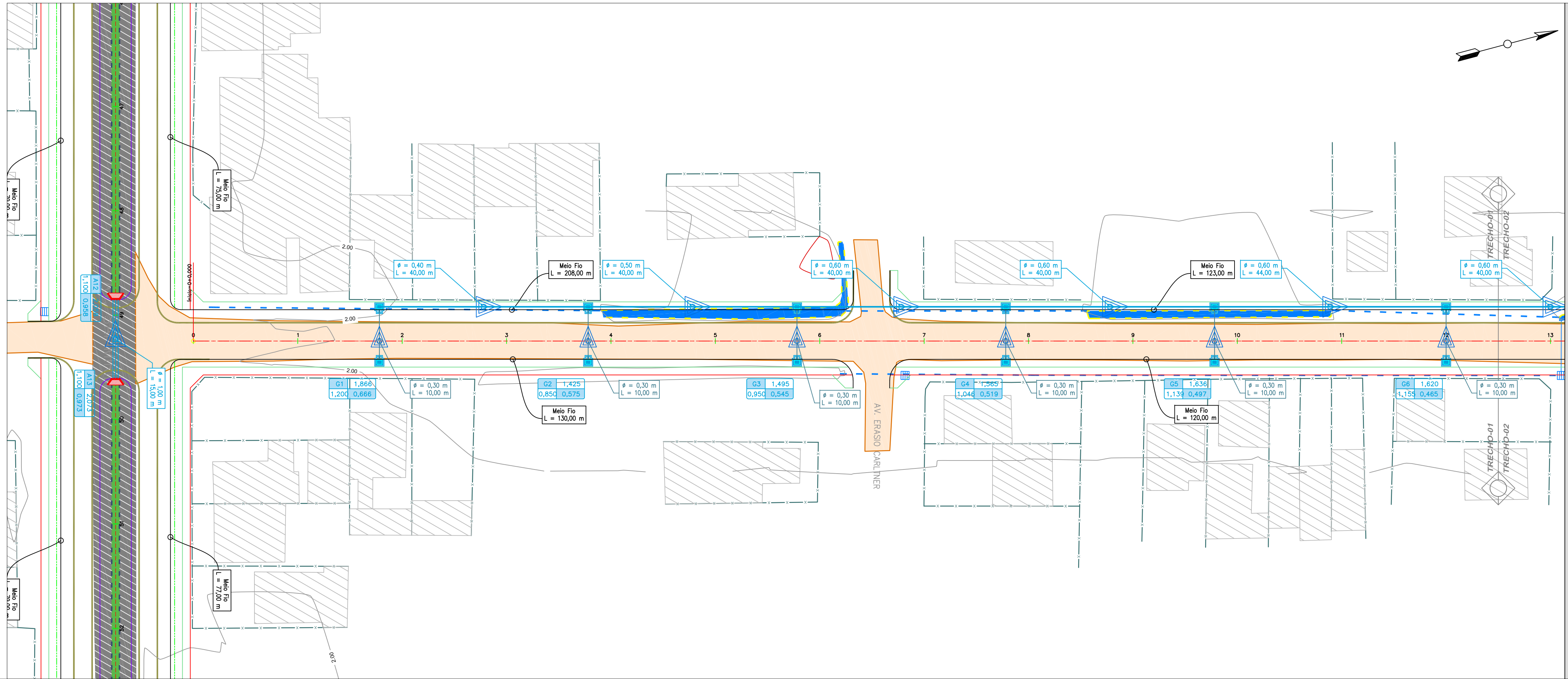


Seção Tipo – Aterro

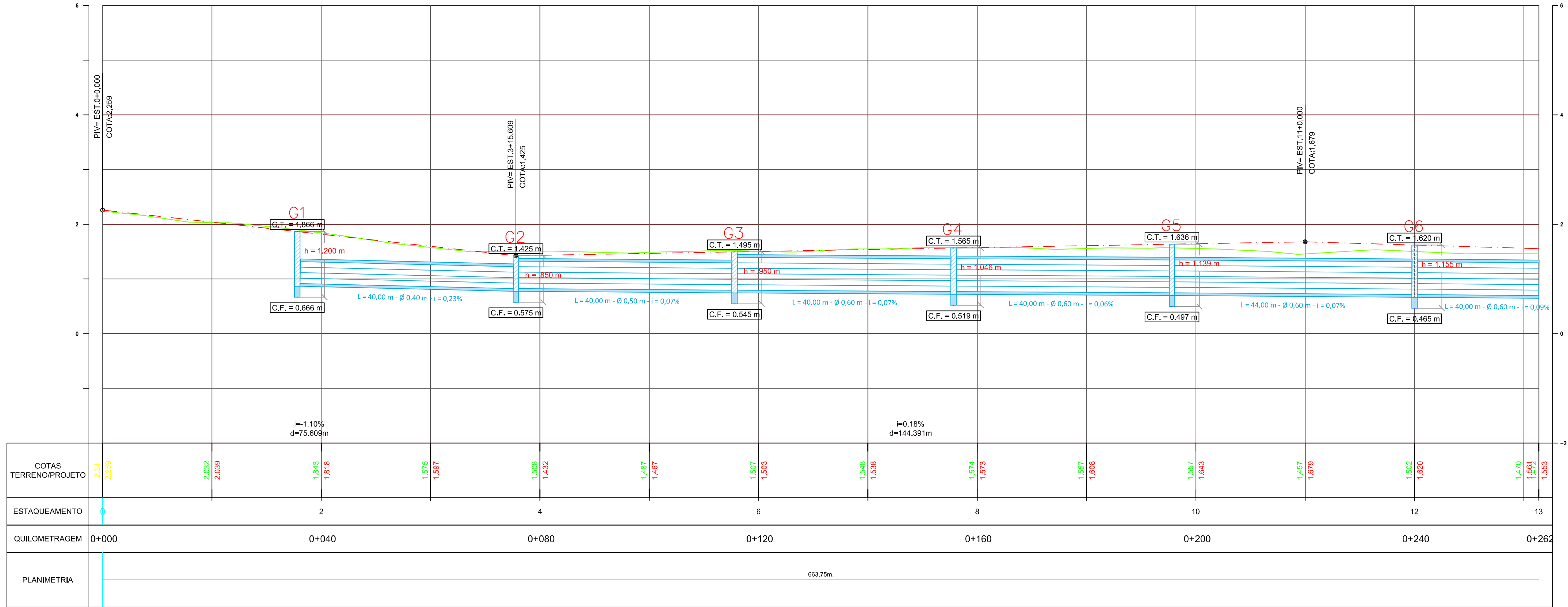
12+10,00 ao PF



CONVENÇÕES:	TERRENO NATURAL PROJETO		ESCALAS: H = 1 / 100 V = 1 / 100 GRÁFICAS ORIGINAL A3	CLIENTE:	TERRA engenharia (48) 3466.3489 adm@terraengenharia.eng.br CONSULTOR:	RUA VASCO NUNES BALBOA - TRECHO 02		DATA: SET/18	CÓDIGO: SEC-TERR-01
	SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM					LOCAL: NORTE DE ITAPOÁ	FOLHA: 3		



Alinhamento - (VascoNunesBalboa)



CONVENÇÕES:

ESTRADA EXISTENTE

POSTE

MURO / CERCA

ASFALTO EXISTENTE

CX. COLETORA GUIA EXIST.

CX. COLETORA GRELHA EXIST.

GALERIA PLUVIAL EXIST.

EDIFICAÇÃO

MEIO FIO EXISTENTE

ACESSO PARTICULAR

VALO

RIO / CORREGO

CX. COLETORA GUIA PROJ.

CX. COLETORA GRELHA PROJ.

FAIXA DE MÚLTIPLO USO

PROJEÇÃO CALÇADA

BORDO DE PISTA

SOLO INSERVÍVEL

MEIO FIO PROJETADO

CX. COLETORA COMBINADA PROJ.

CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM

ESTACIONAMENTO

CANTEIRO

CICLOVIA

BOCA PARA BUEIRO

BUEIRO PROJETADO

GALERIA PLUVIAL PROJ.

TRAVESSIA

SENTIDO DE FLUXO

SARJETA TRAPEZOIDAL GRAMA

CX. COLETORA DE SARJETA



adm@terraengenharia.eng.br

(48) 3466.3489

Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02

Restituição Topográfica

Projeto de Drenagem Pluvial

Planta e Perfil Longitudinal

OBJETO:

ESCALA:

GRÁFICA:

H = 1 / 500

V = 1 / 50

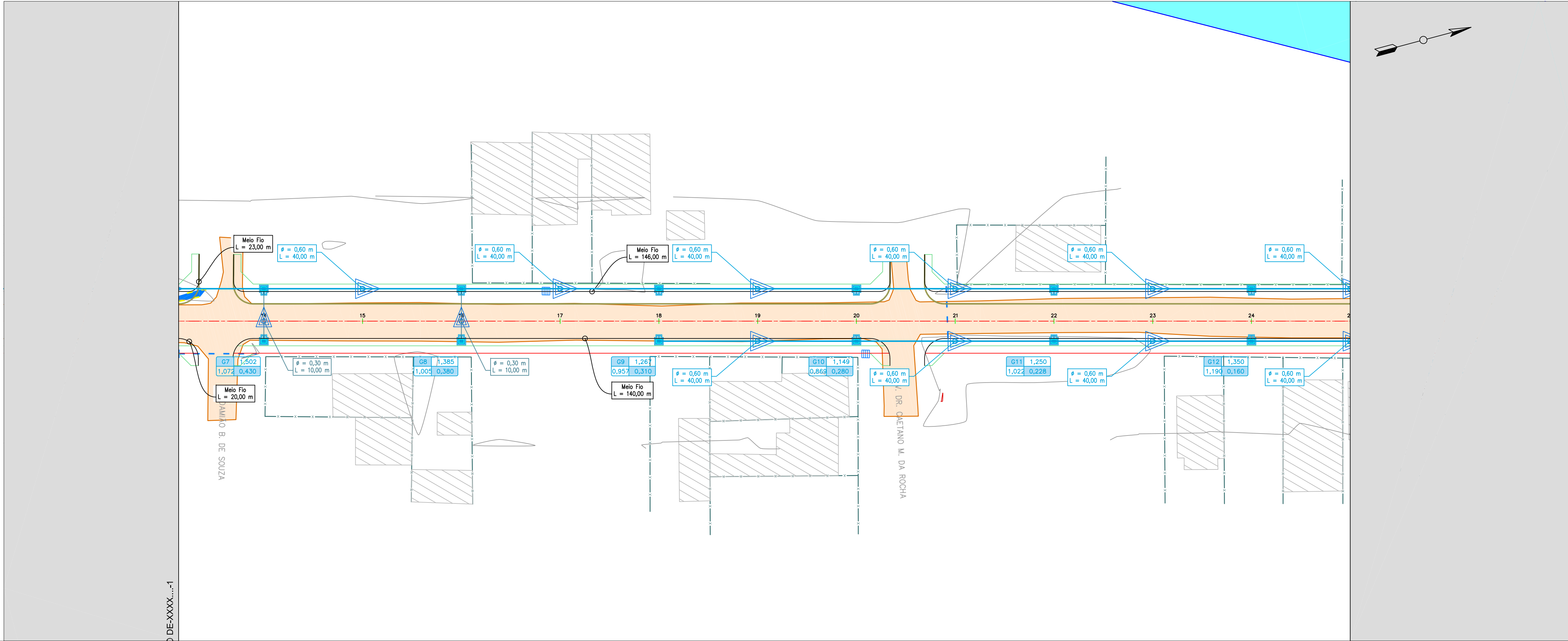
0 500 1000

DATA: Setembro

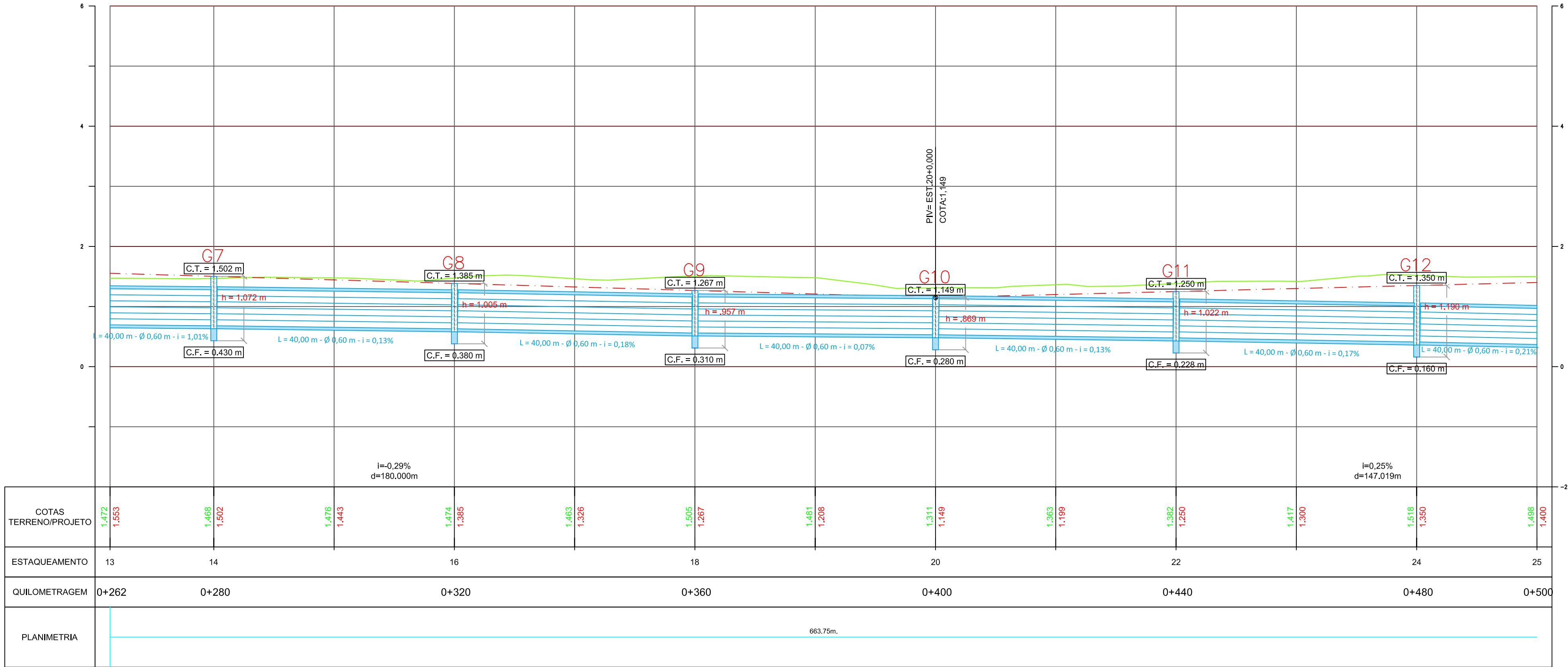
LOCAL: Norte de Itapetininga

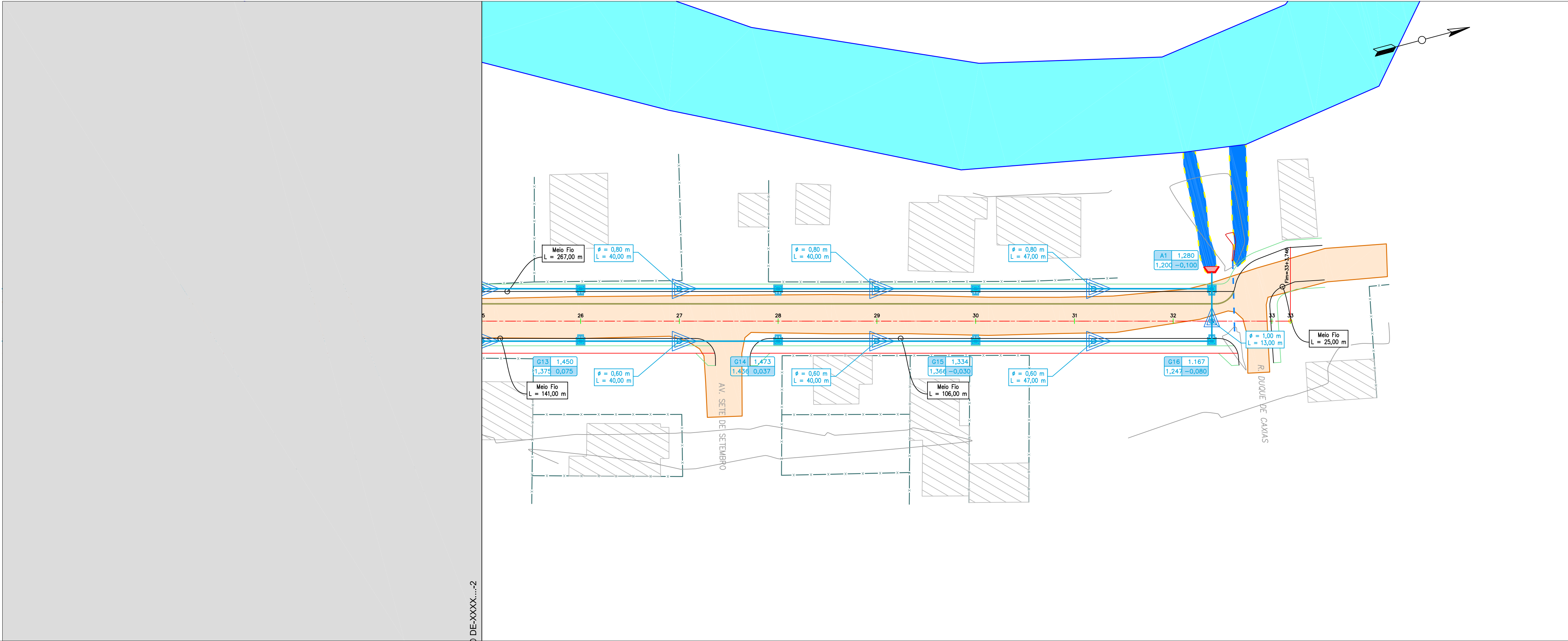
CORRIGIDO: Dre-Plu-PL-R0

FOLHA: 4

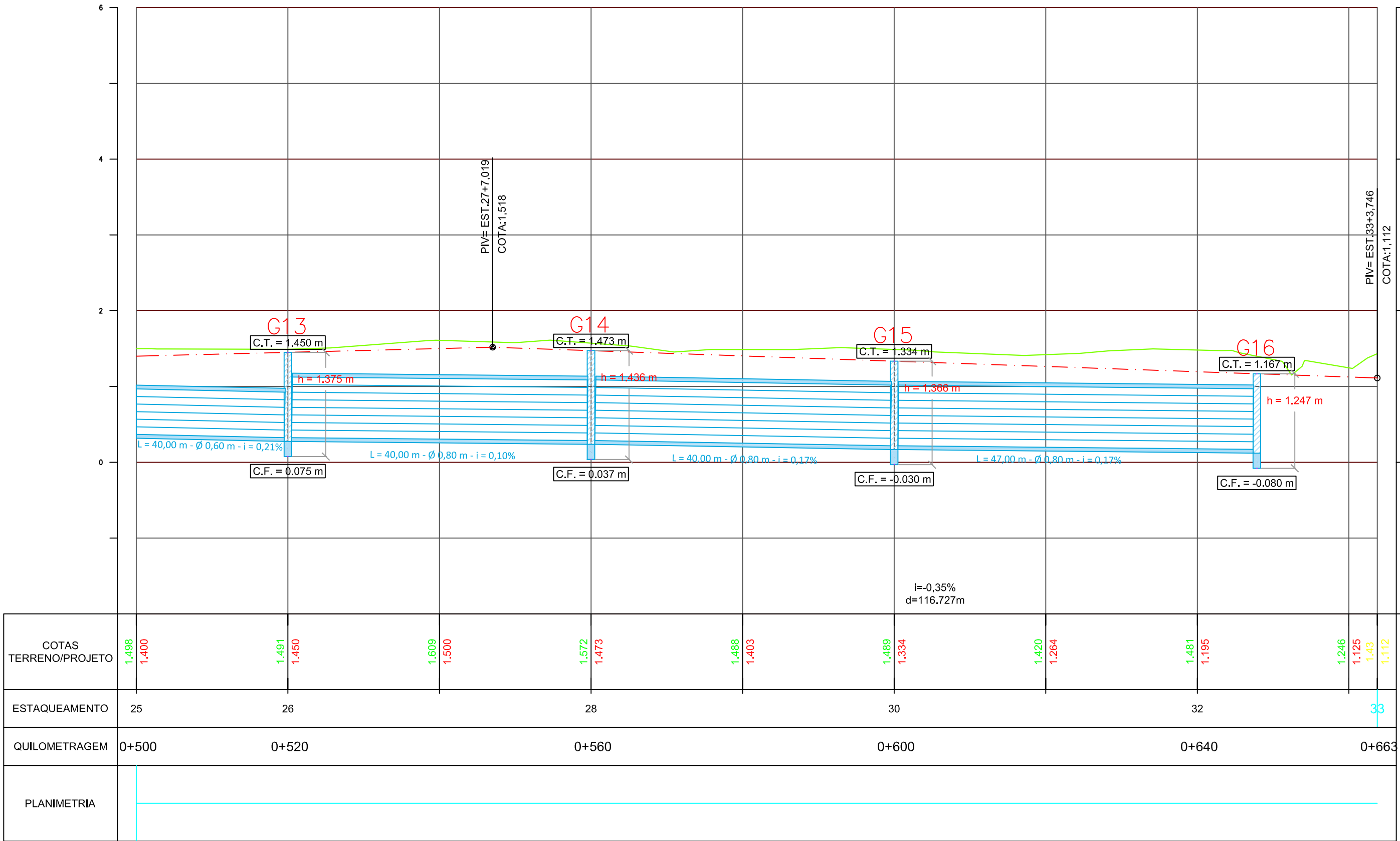


Alinhamento - (VascoNunesBalboa)





Alinhamento - (VascoNunesBalboa)



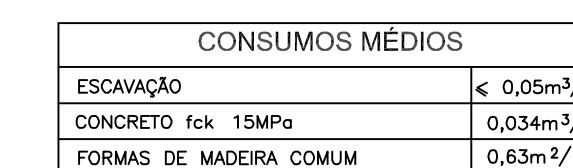
Esc: 1/50



Esc: 1/25

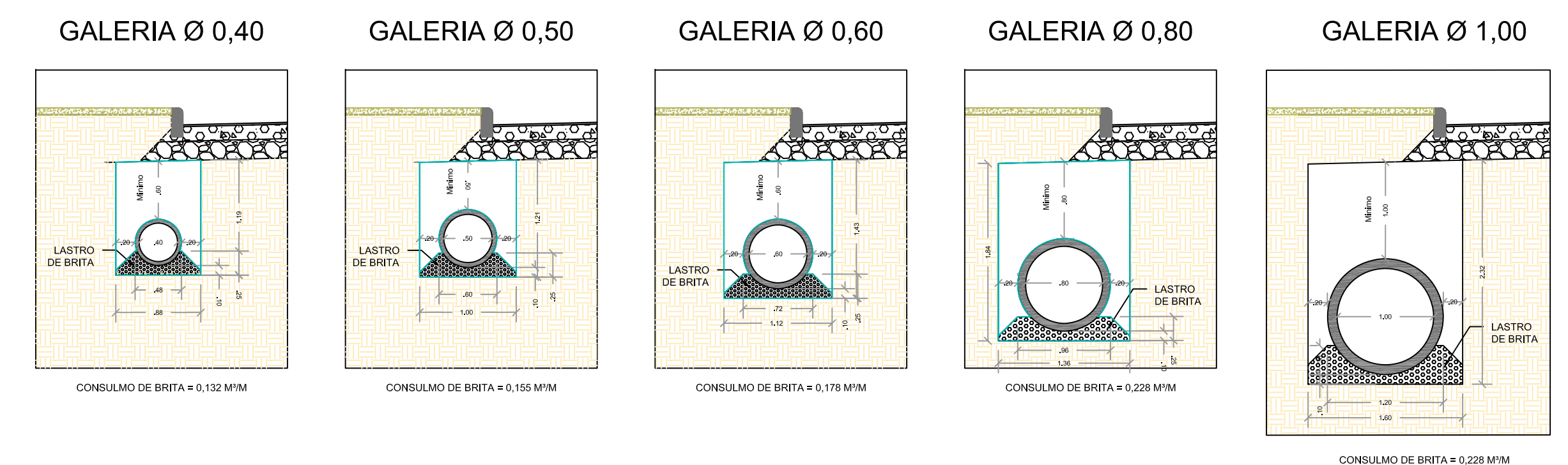


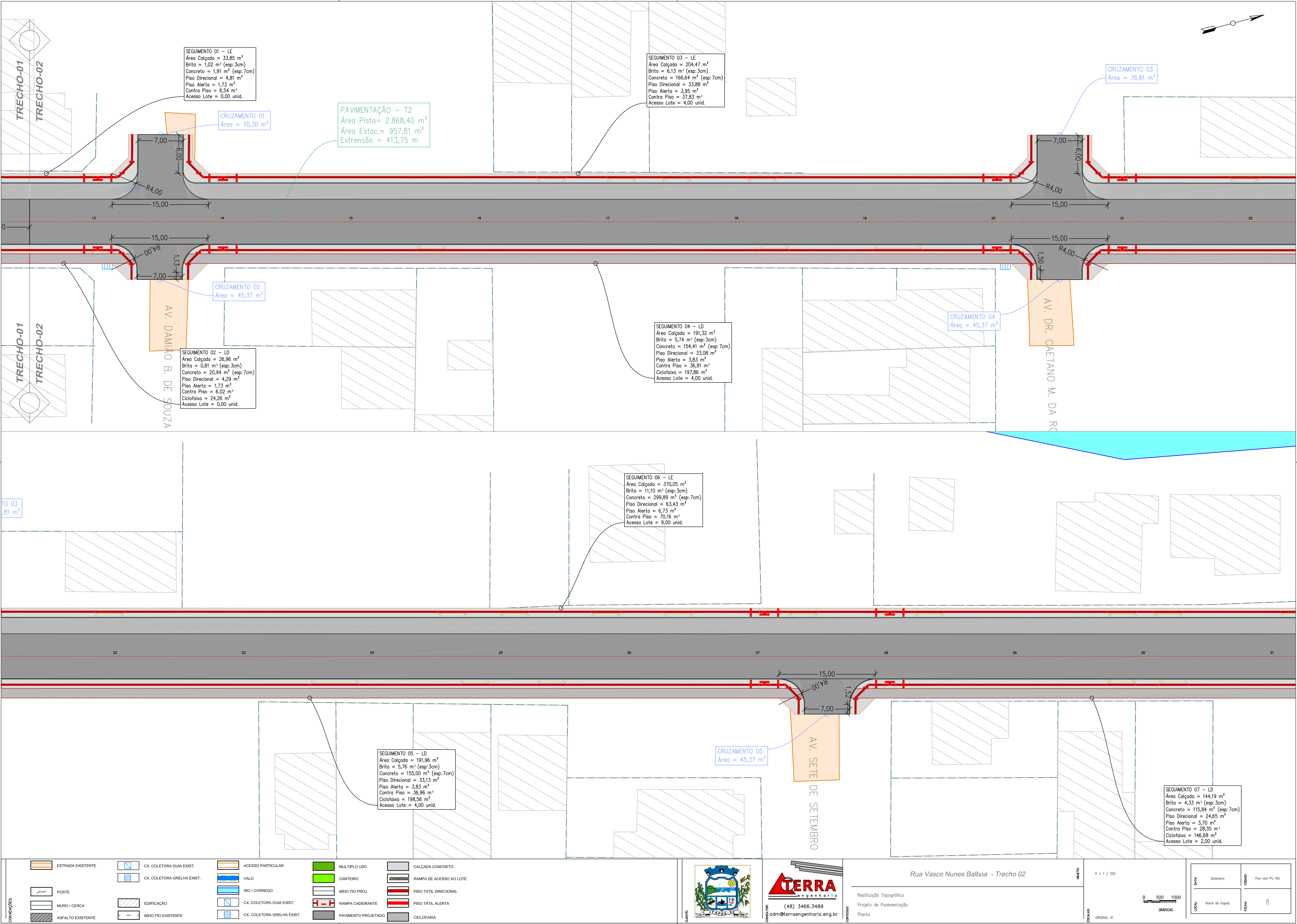
Esc: 1/10



Detalhes Galeria

Esc: 1/50





CONVENÇÕES:

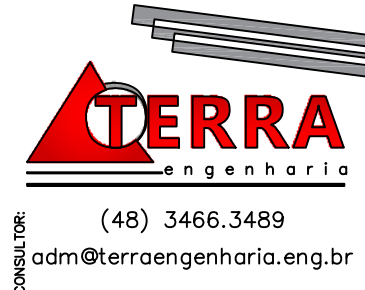
- ESTRADA EXISTENTE
- POSTE
- MURO / CERCA
- ASFALTO EXISTENTE

- CX. COLETORA GUIA EXIST.
- CX. COLETORA GRELHA EXIST.
- EDIFICAÇÃO
- MEIO FIO EXISTENTE

- ACESSO PARTICULAR
- VALO
- RIO / CORREGO
- CX. COLETORA GUIA EXIST.
- CX. COLETORA GRELHA EXIST.

- MULTIPLIO USO
- CANTEIRO
- MEIO FIO PROJ.
- RAMPA CADEIRANTE
- PAVIMENTO PROJETADO

- CALÇADA CONCRETO
- RAMPA DE ACESSO AO LOTE
- PISO TÁTIL DIRECIONAL
- PISO TÁTIL ALERTA
- CICLOFAIXA



Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02

Restituição Topográfica

Projeto de Pavimentação

Planta

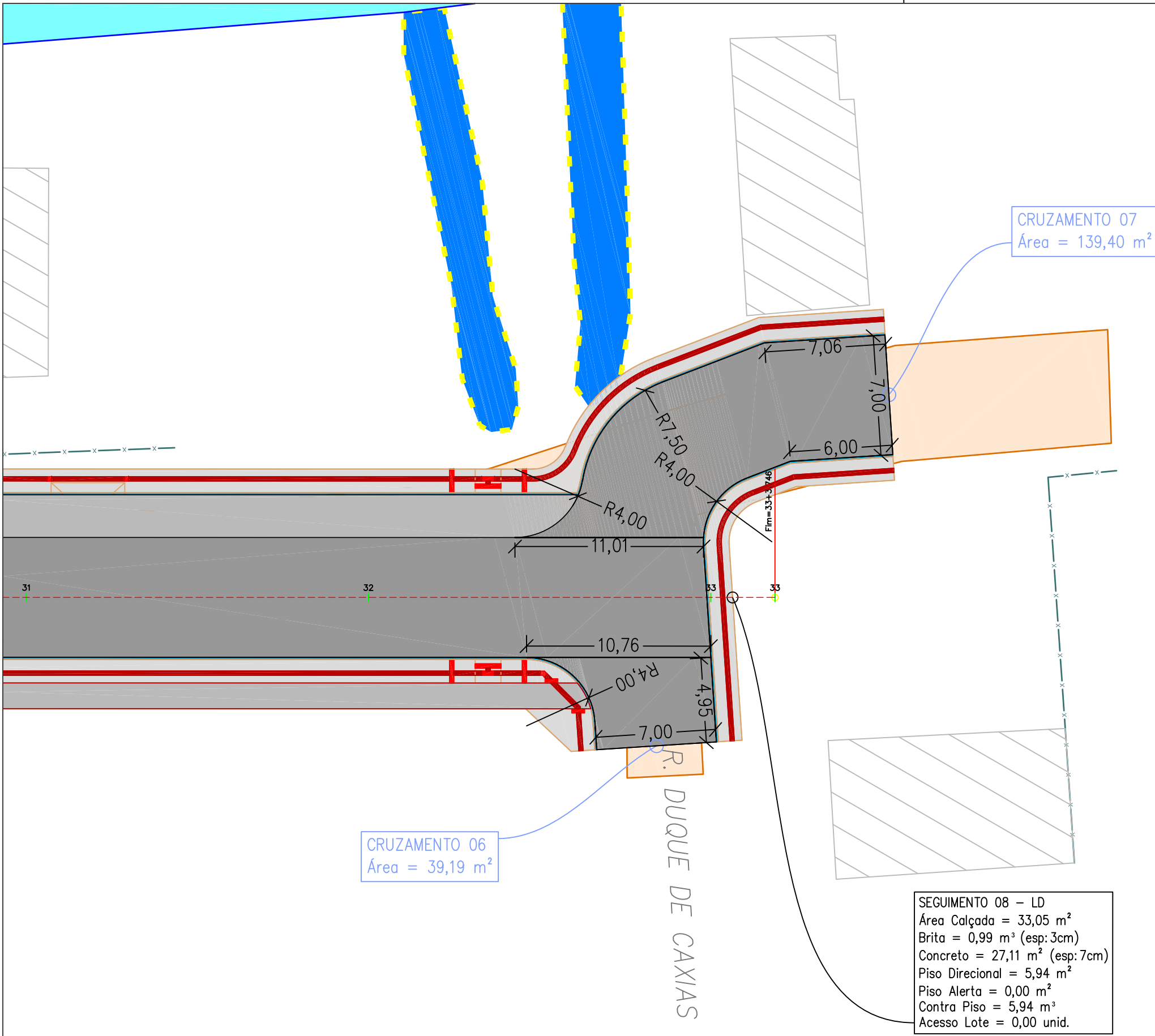
OBJETO: H = 1 / 250

ESCALA: ORIGINAL A1

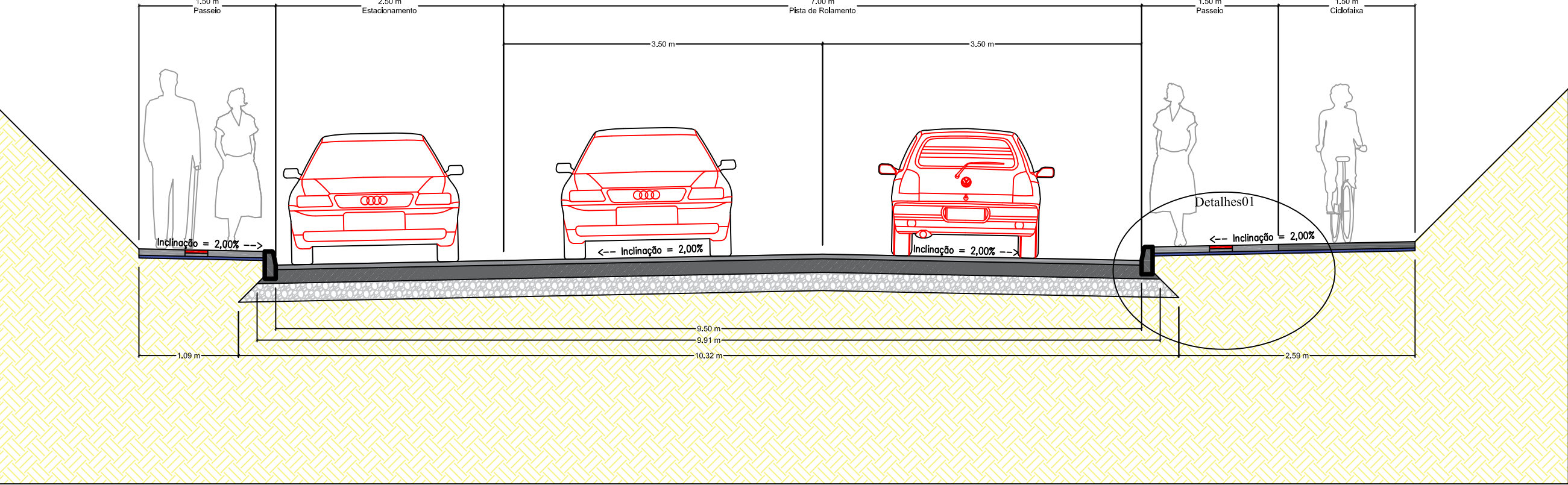
0 500 1000

GRÁFICAS

DATA:	Setembro	CONDIÇÃO:	Pav-Asf-FL-RD
LOCAL:	Norte de Itaboraí	FOLHA:	8



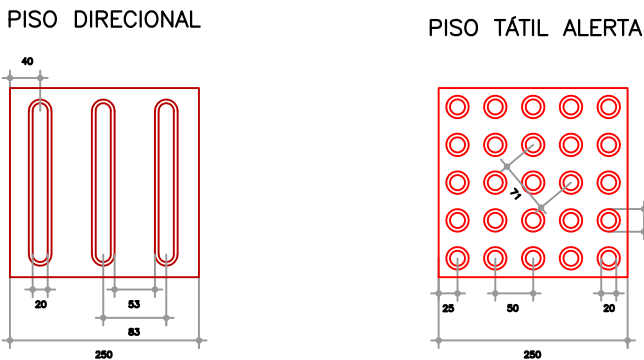
Seção Tipo de Pavimentação Pista 9,50 m
Esc: 1/50



Detalhe Piso Tátil

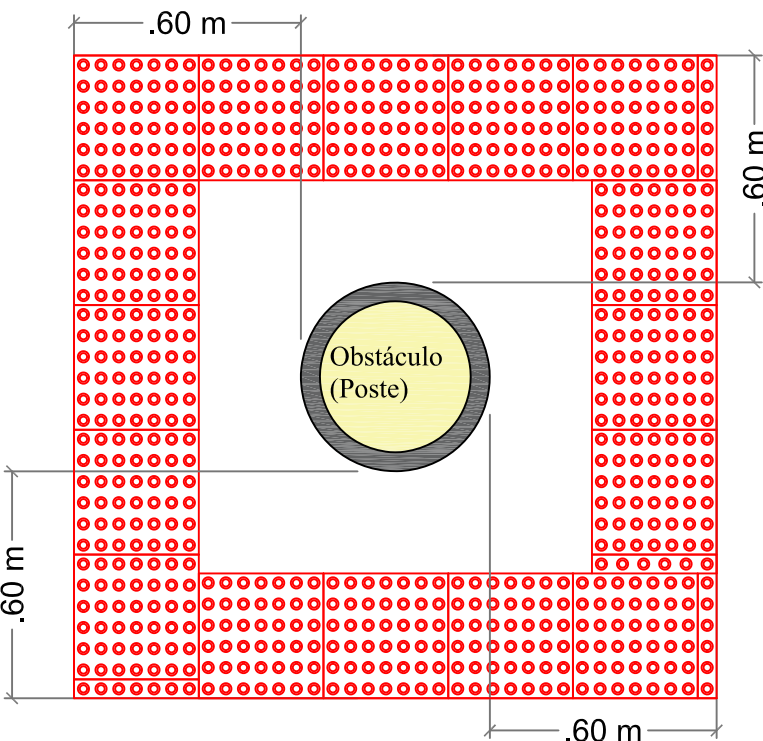
Piso Direcional e Alerta (25x25)cm

Esc = 1:10



Detalhes obstáculos na Calçada

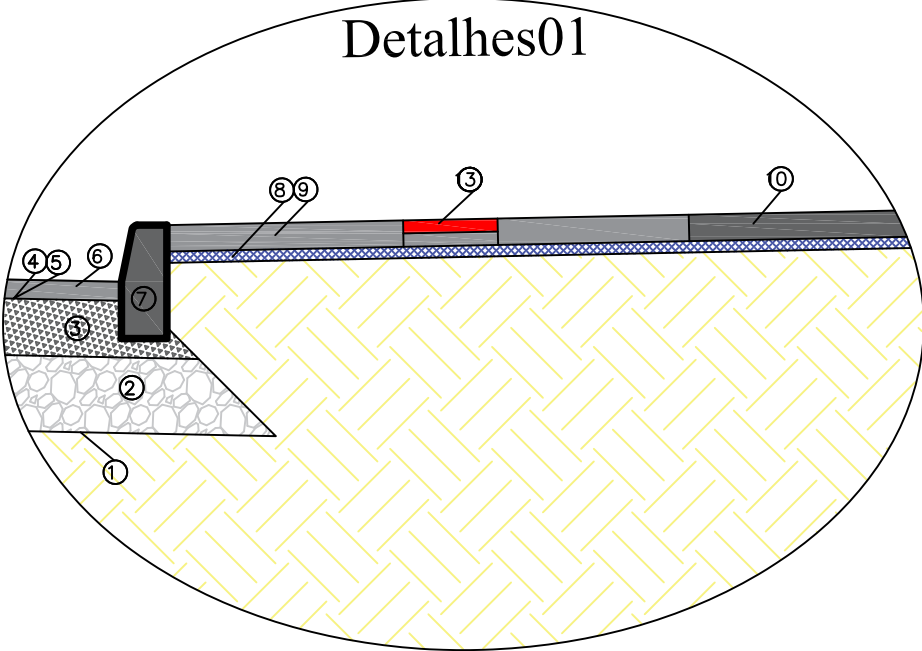
Esc = 1:20



LEGENDA		DIMENSÕES OPP - PF	
		LARGURA (m)	ESPESSURA (m)
01	REGULARIZAÇÃO SUB-LEITO	COMPACTAÇÃO 100% PN	10,32 0,05
02	SUB-BASE	MACADAME SECO	10,32 0,20
03	BASE	BRITA GRADUADA	9,91 0,15
04	IMPRIMAÇÃO	TAXA 1,2Kg/m²	9,50 -
05	PINTURA DE LIGAÇÃO	TAXA 0,5kg/m²	9,50 -
06	PISTA DE ROLAMENTO	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE	9,50 0,05
07	MEIO FIO TIPO 5	CONCRETO PRE MOLDADO	0,12 0,30
08	BASE CALÇADA CICLOFAIXA	BRITA N°1	3,00 0,03
09	CALÇADA	CONCRETO 20 Mpa	1,50 0,07
10	CICLOFAIXA	CONCRETO 20 Mpa	1,50 0,07
11	PISO TÁTIL	ALERTA/DIRECIONAL	0,25 0,025

Detalhes

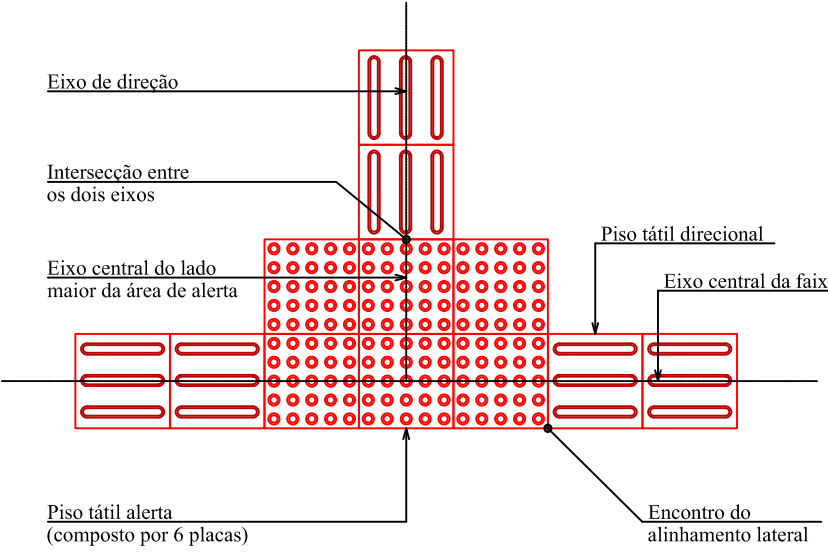
Esc: 1/20



- 1 REGULARIZAÇÃO SUB-LEITO
- 2 SUB-BASE
- 3 BASE
- 4 IMPRIMAÇÃO
- 5 PINTURA DE LIGAÇÃO
- 6 PISTA DE ROLAMENTO
- 7 MEIO FIO TIPO 5
- 8 BASE CALÇADA/CICLOFAIXA
- 9 CALÇADA
- 10 CICLOFAIXA
- 11 PISO TÁTIL

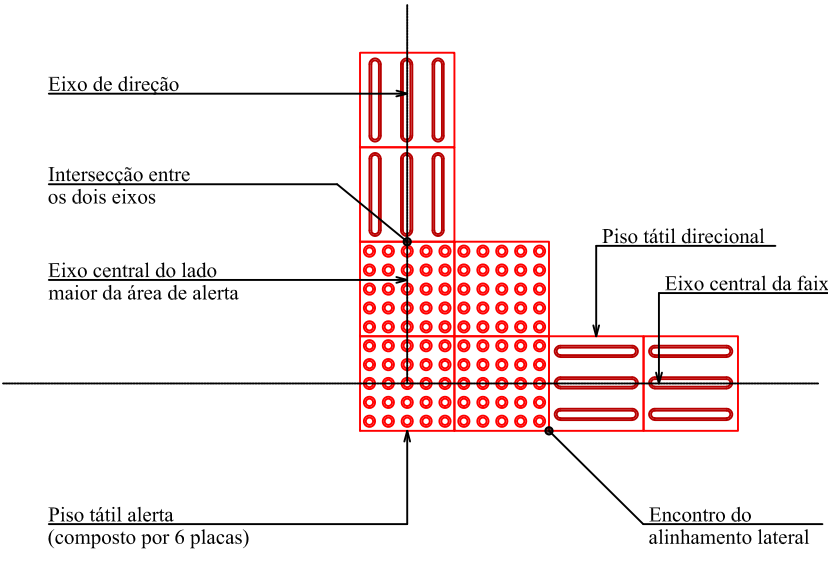
Mudança de Direção - Encontro de Três Faixas

Esc = 1:20



Mudança de Direção - Encontro de Duas Faixas

Esc = 1:20



ESTRADA EXISTENTE	CX. COLETORA GUIA EXIST.	ACESSO PARTICULAR	MULTIPO USO	CALÇADA CONCRETO
POSTE	CX. COLETORA GRELHA EXIST.	VALO	CANTEIRO	RAMPA DE ACESSO AO LOTE
MURO / CERCA	EDIFICAÇÃO	RIO / CORREGO	MEIO FIO PROJ.	PISO TÁTIL DIRECIONAL
ASFALTO EXISTENTE	MEIO FIO EXISTENTE	CX. COLETORA GUIA EXIST.	RAMPA CADEIRANTE	PISO TÁTIL ALERTA
		CX. COLETORA GRELHA EXIST.	PAVIMENTO PROJETADO	CICLOFAIXA

CLIENTE: [Logo of the Municipality of São Paulo]

CONHECIDA POR: [Logo of Terra Engenharia]

CONTEÚDO: [Logo of Terra Engenharia]

Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02

Restituição Topográfica

Projeto de Pavimentação

Planta, Seção Tipo de Pavimentação e Detalhes Acessibilidade

CLIENTE: [Logo of the Municipality of São Paulo]

CONHECIDA POR: [Logo of Terra Engenharia]

CONTEÚDO: [Logo of Terra Engenharia]

DATA: Setembro

LOCAL: Norte de Itapetininga

FORMA: 9

ESCALA: ORIGINAL A1

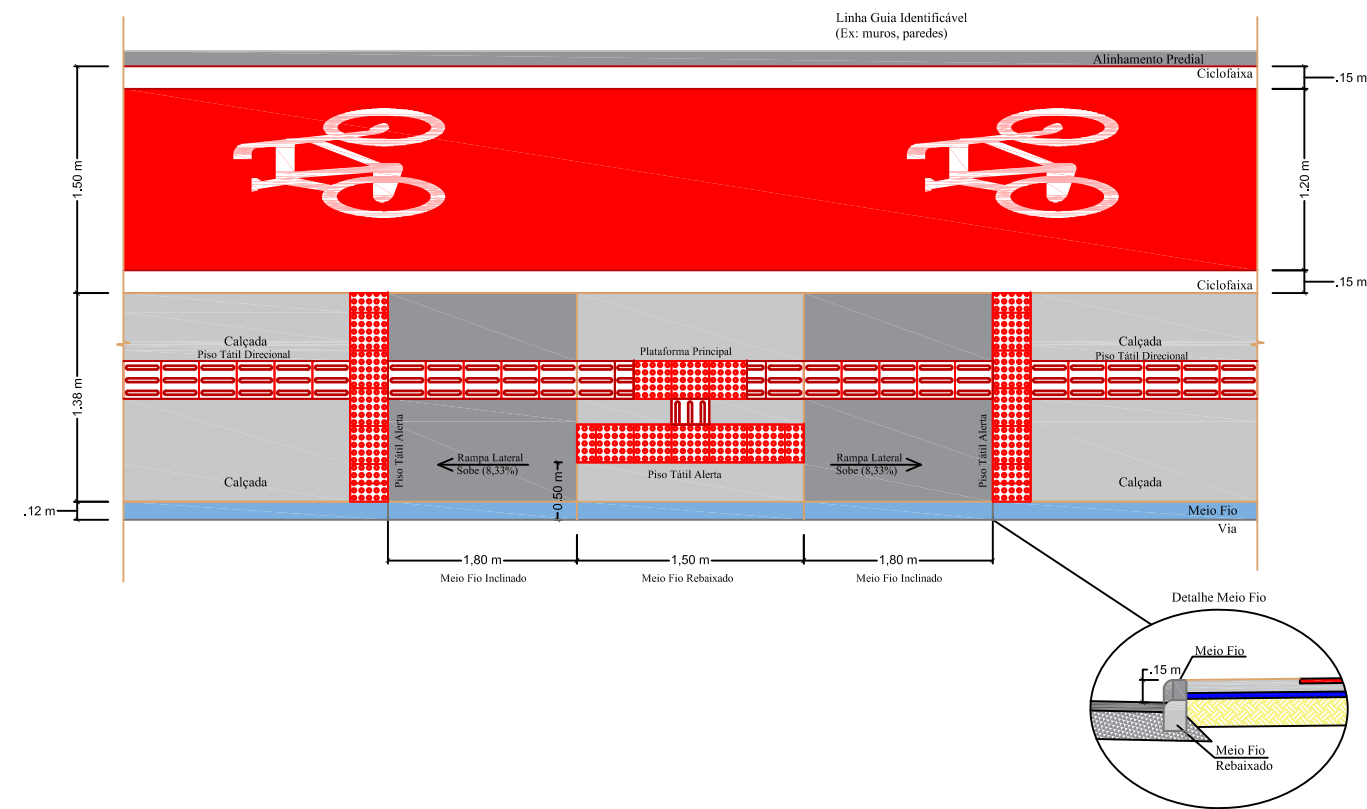
0 500 1000

GRÁFICAS

Detalhe Acessibilidade-Espaço Público

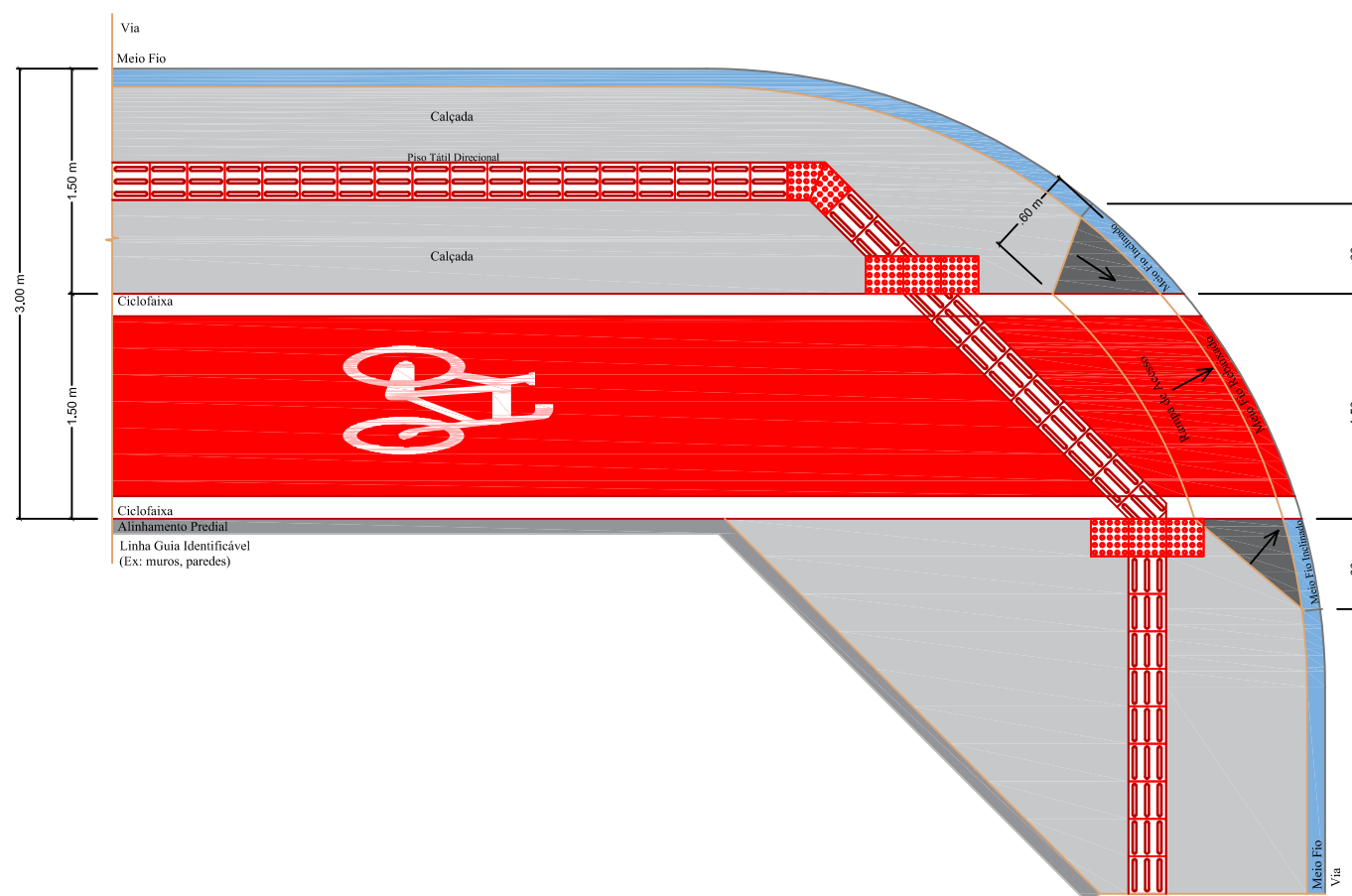
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

Escala = 1:50



Detalhe Mudança de Direção - Vista Superior

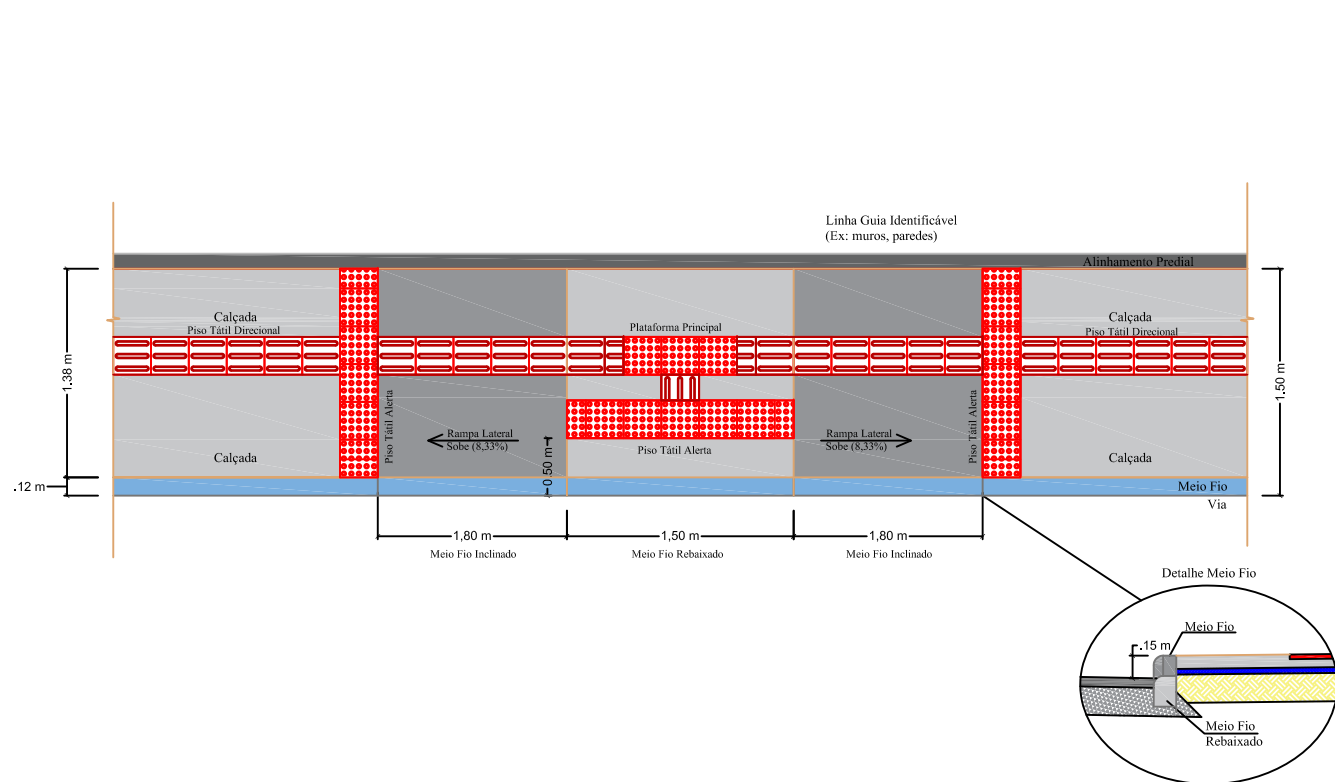
Escala = 1:50



Detalhe Acessibilidade-Espaço Público

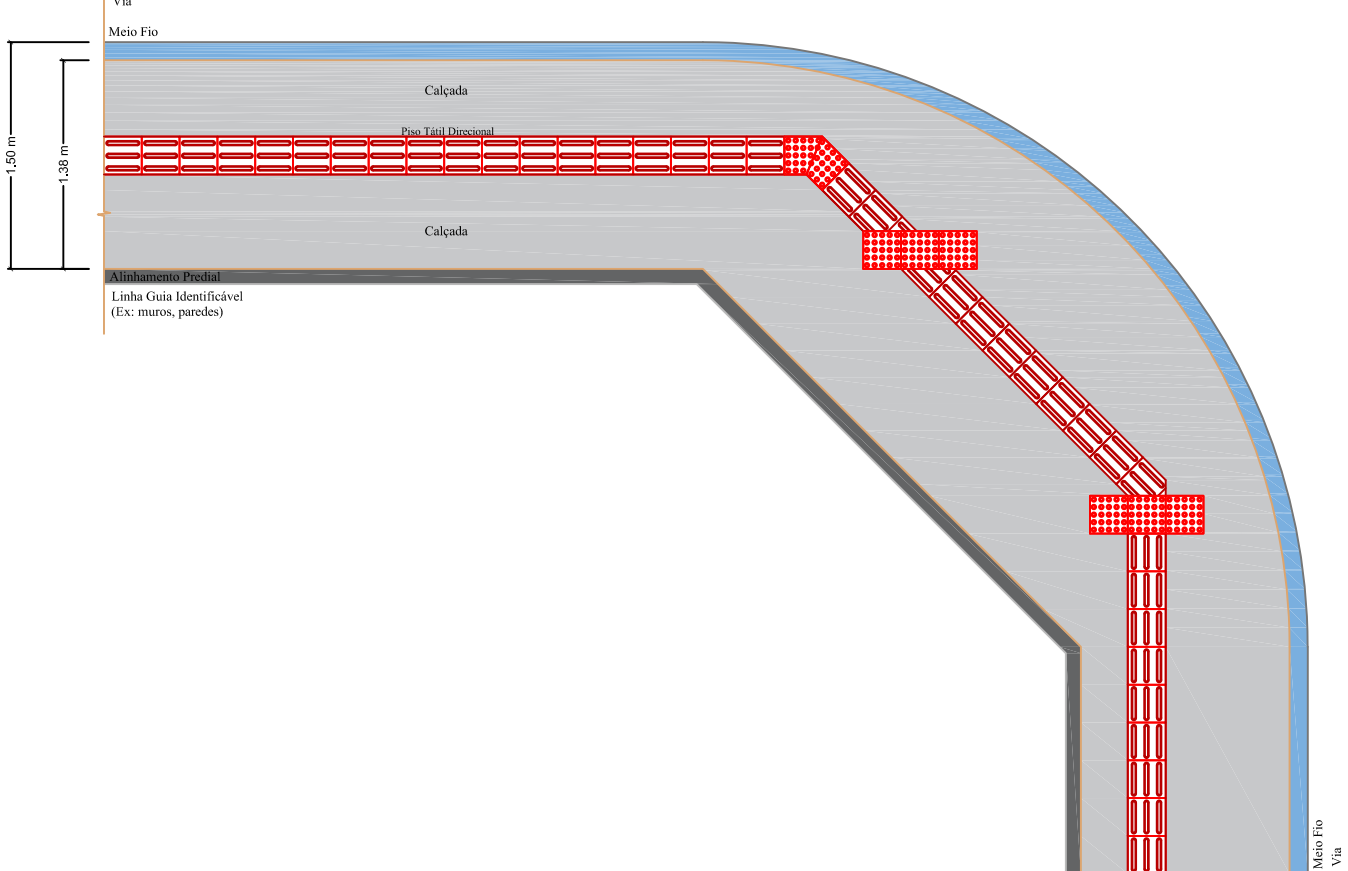
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Superior

Escala = 1:50



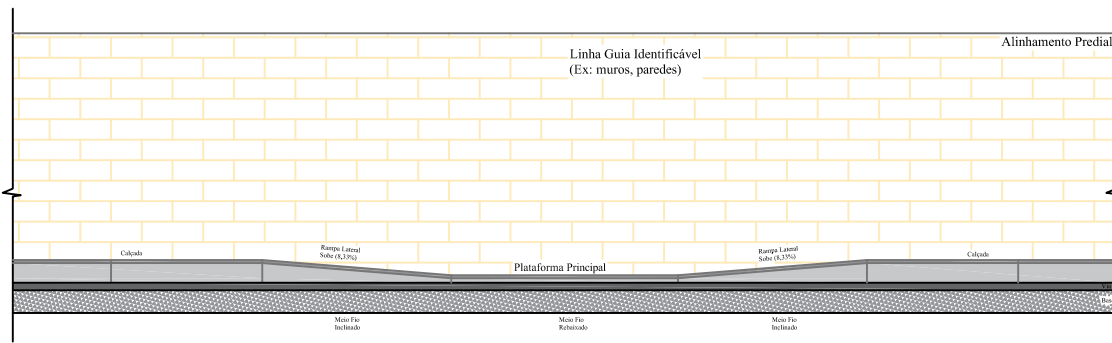
Detalhe Mudança de Direção - Vista Superior

Escala = 1:50



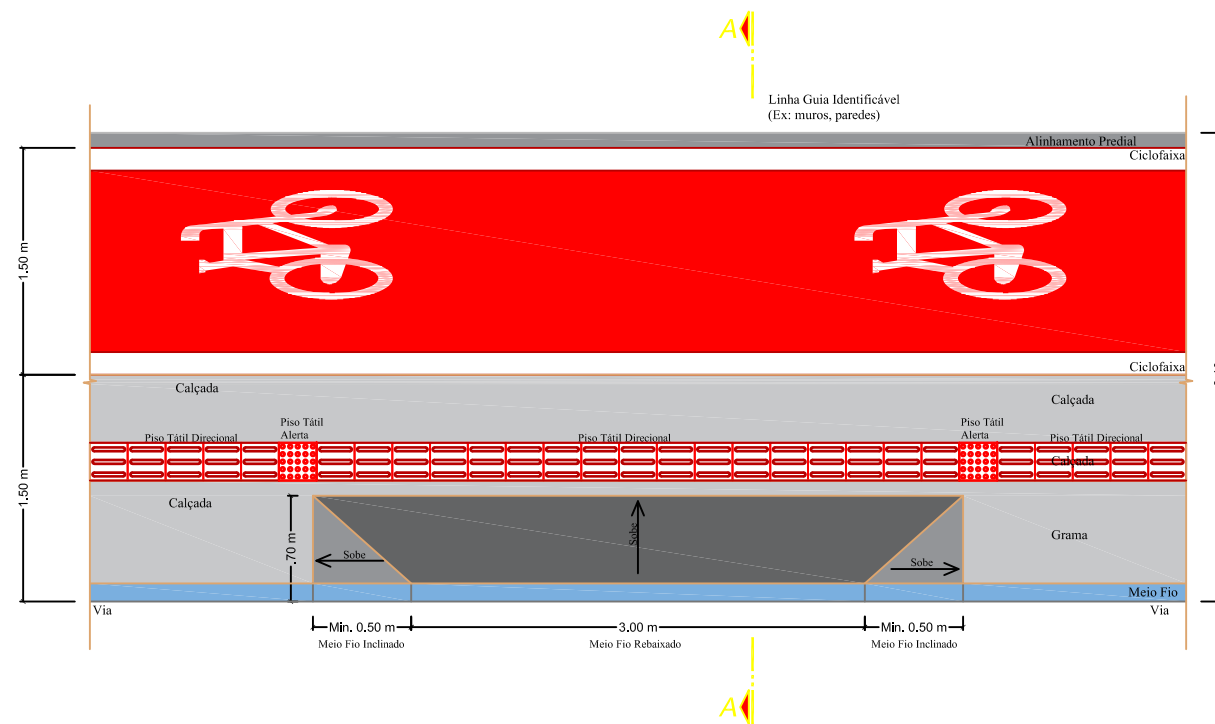
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal

Escala = 1:50



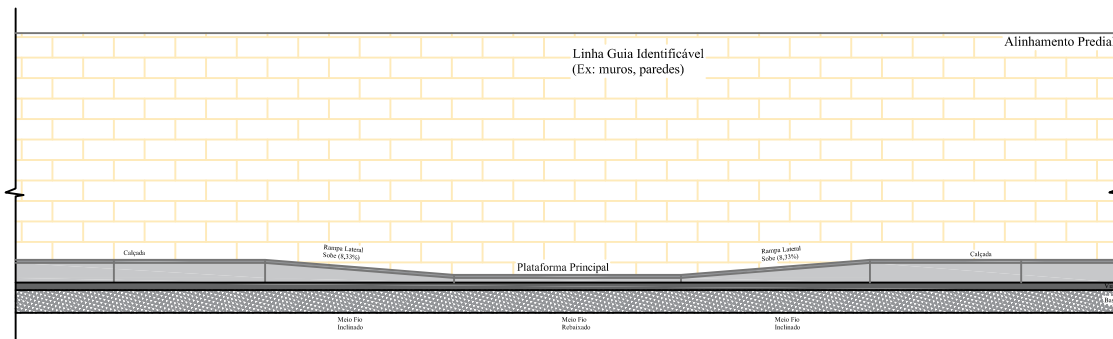
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Escala = 1:50



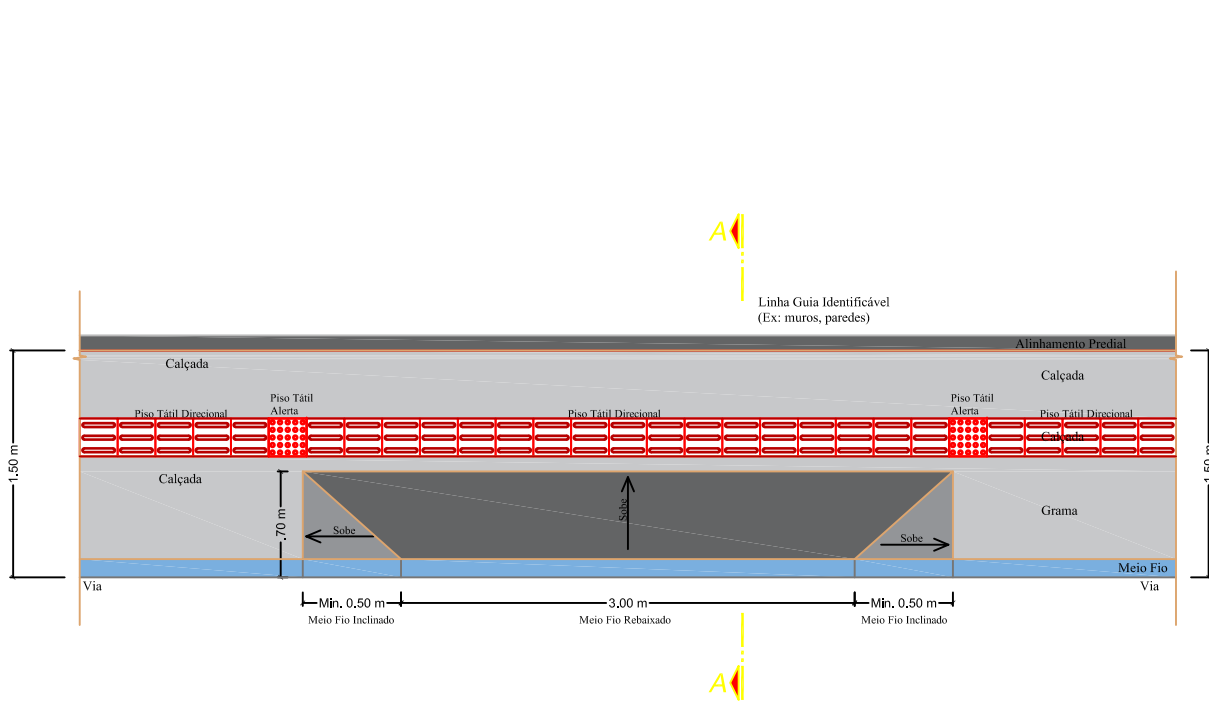
Rampa de Acesso Pedestre - Vista Frontal

Escala = 1:50



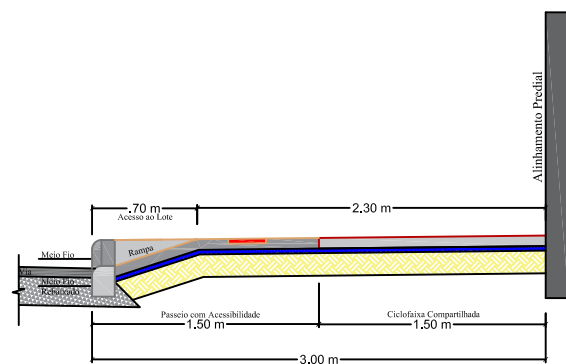
Rampa de Acesso ao Lote - Vista Superior

Escala = 1:50



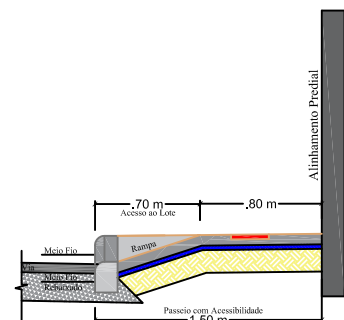
Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA

Escala = 1:50



Rampa de Acesso ao Lote - Corte AA

Escala = 1:50



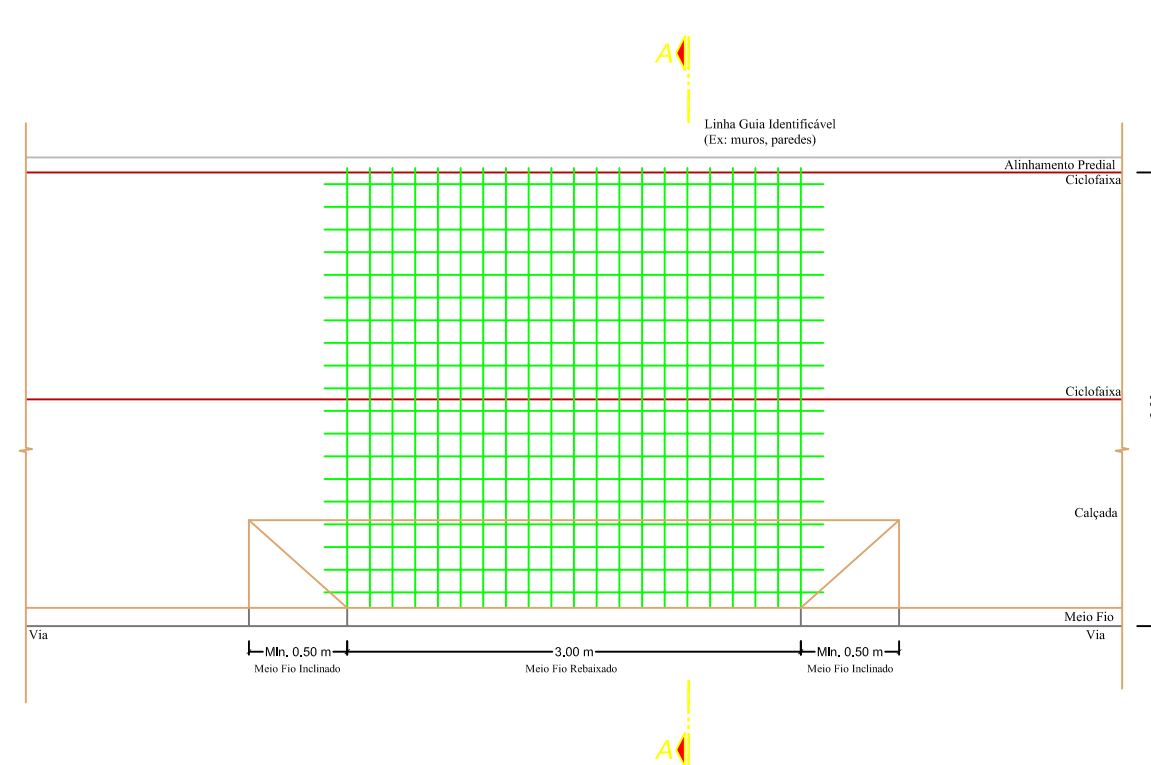
Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Escala = 1:50

Resumo do aço				Resumo do aço		Comp. (m)	
AÇO	DAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)	21N106.3 C=290	60,90		
CASO	6,3	66,90	14,32	19N208.0 C=330	62,70		
CASO	8,0	62,70	24,77				
PESO TOTAL (kg + 10%)				Total comprimento		155,22	
6,3		16,41					
8,0		27,24					

Rampa de Acesso ao Lote - Armadura

Escala = 1:50



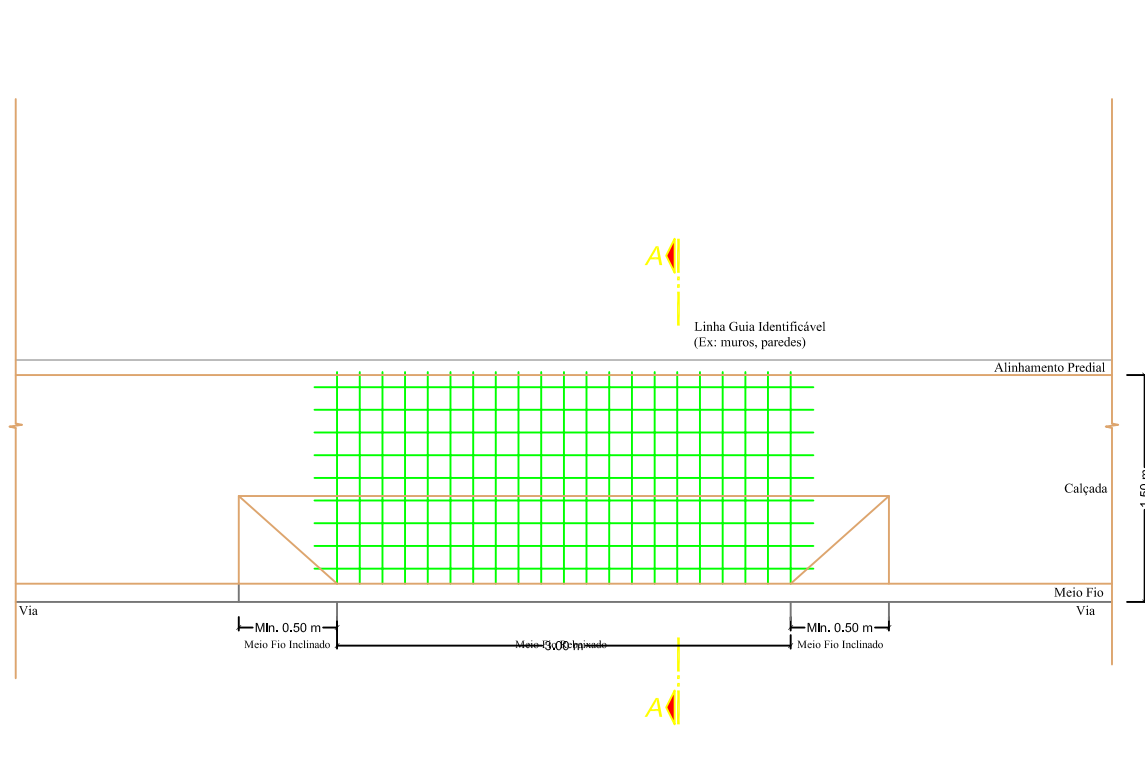
Rampa de Acesso ao Lote - Resumo Aço

Escala = 1:50

Resumo do aço				Resumo do aço		Comp. (m)	
AÇO	DAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)	21N106.3 C=140	29,40		
CASO	6,3	29,40	7,20	19N208.0 C=330	29,70		
CASO	8,0	29,70	11,73				
PESO TOTAL (kg + 10%)				Total comprimento		155,22	
6,3		7,52					
8,0		12,90					

Rampa de Acesso ao Lote - Armadura

Escala = 1:50



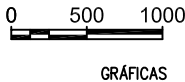
CONVENÇÕES:



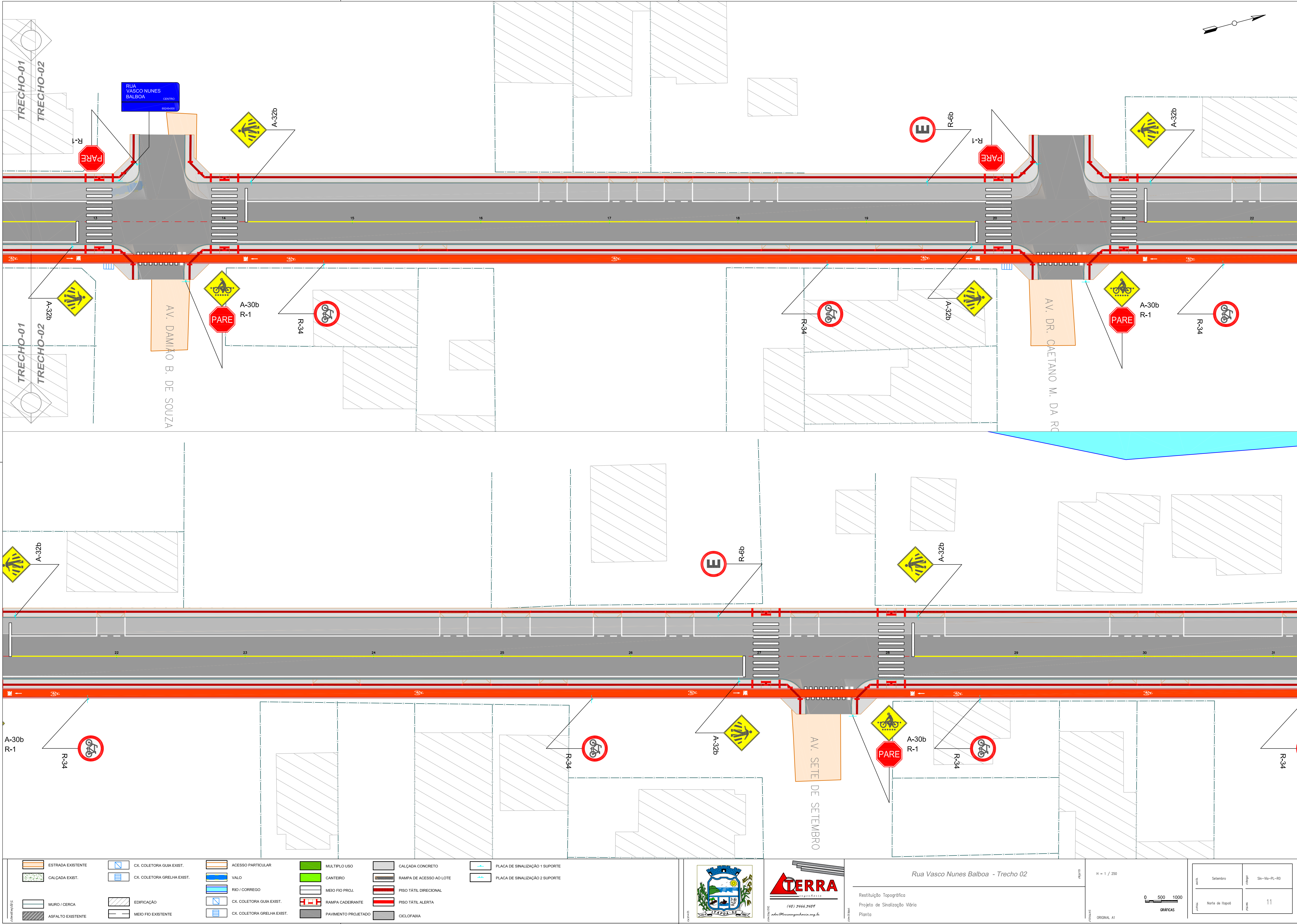
Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02

Detalhes de Acessibilidade
Detalhes de Ciclofaixa
Detalhes Construtivos

H = Indicado



DATA	Setembro	CONDIÇÃO	Pav-Asf-PL-R0
LOCAL	Norte de Itaboraí	FOLHA	10



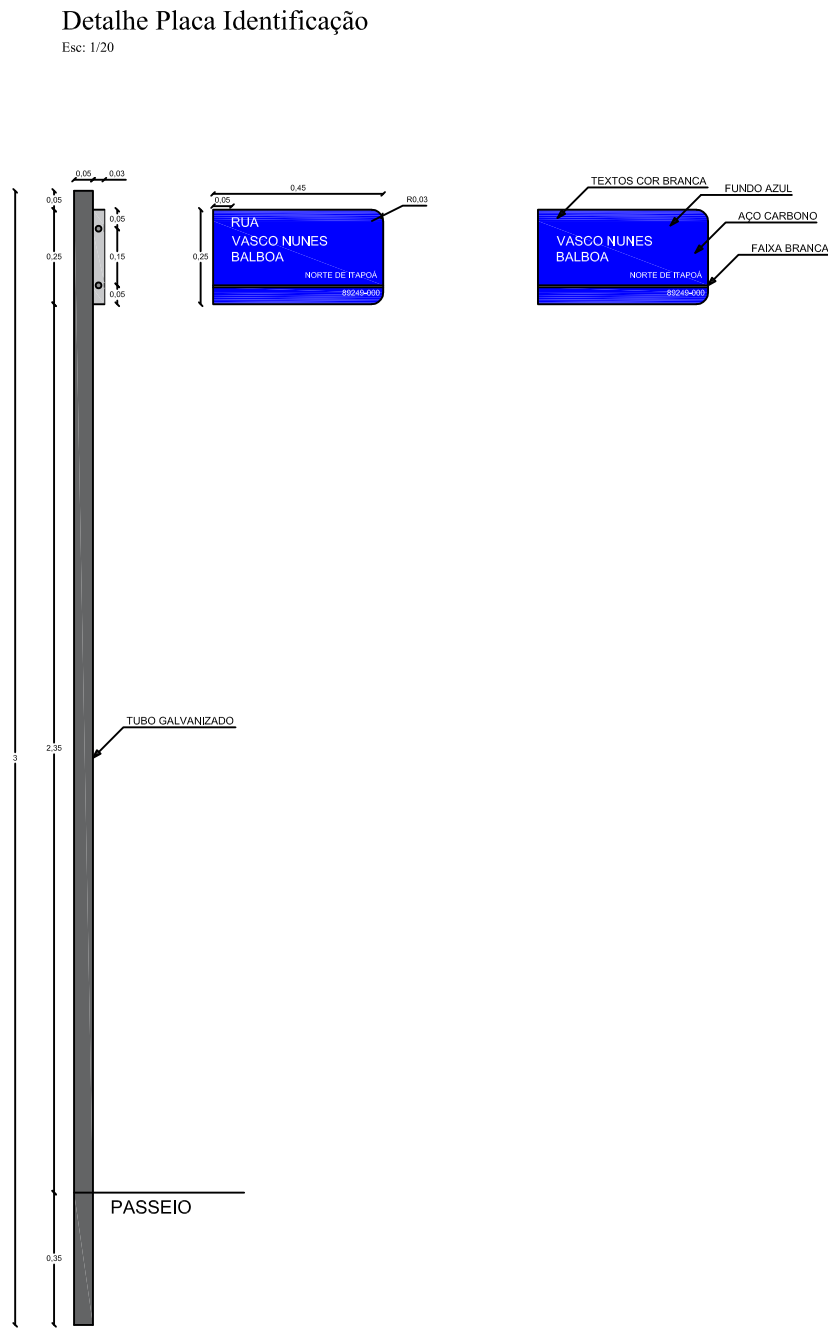
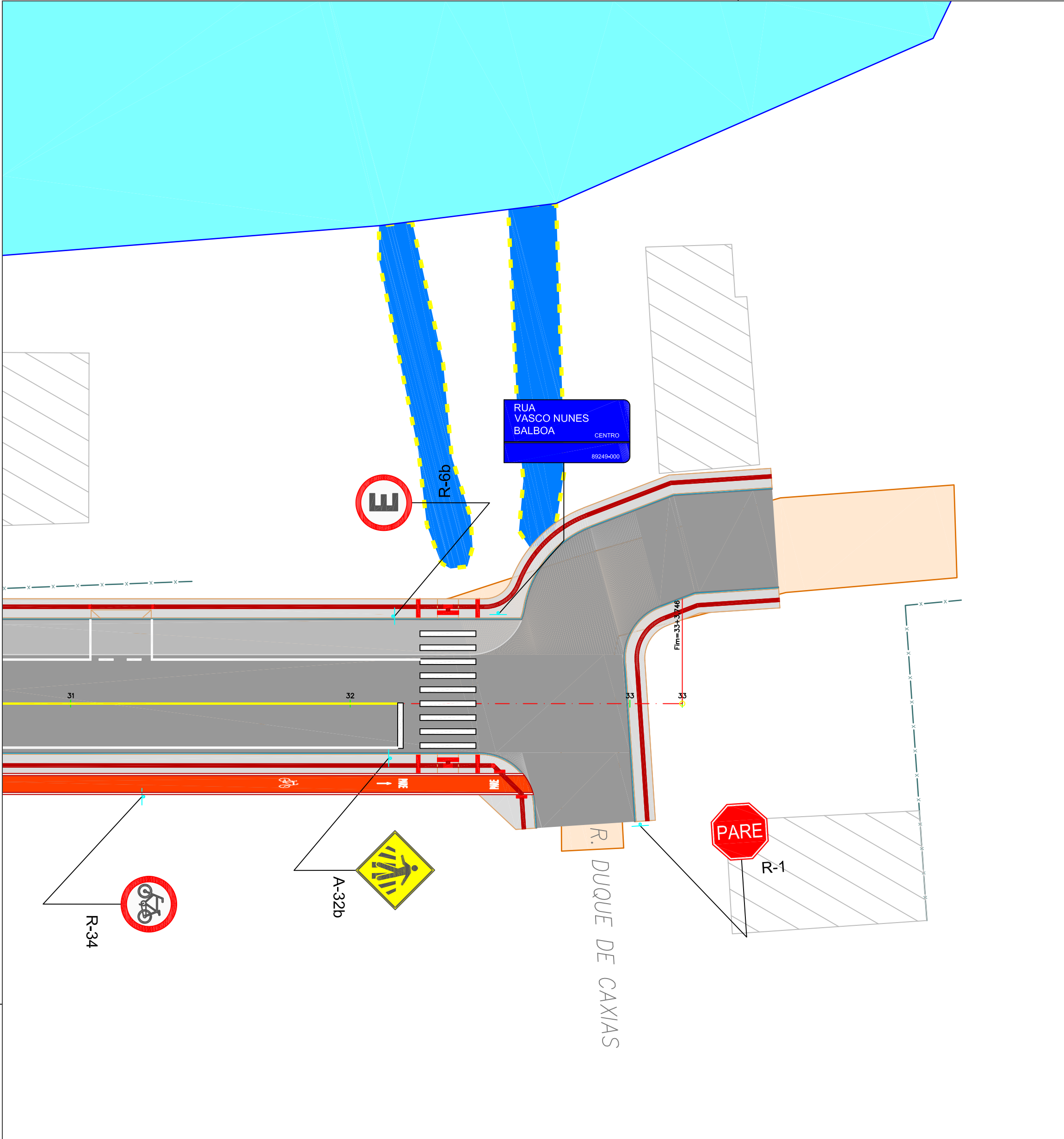
Restituição Topográfica
Projeto de Sinalização Viária
Planta

Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02

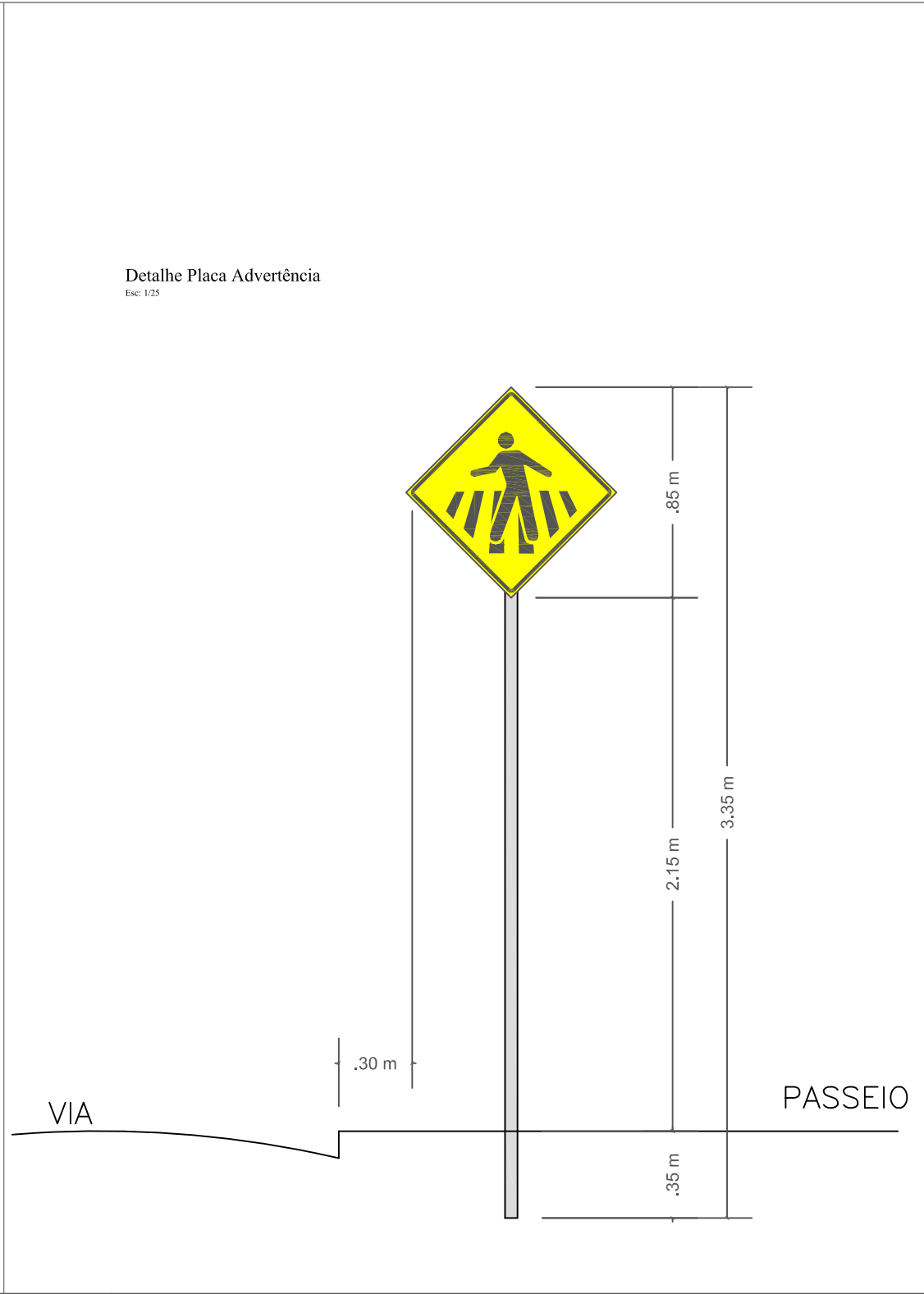
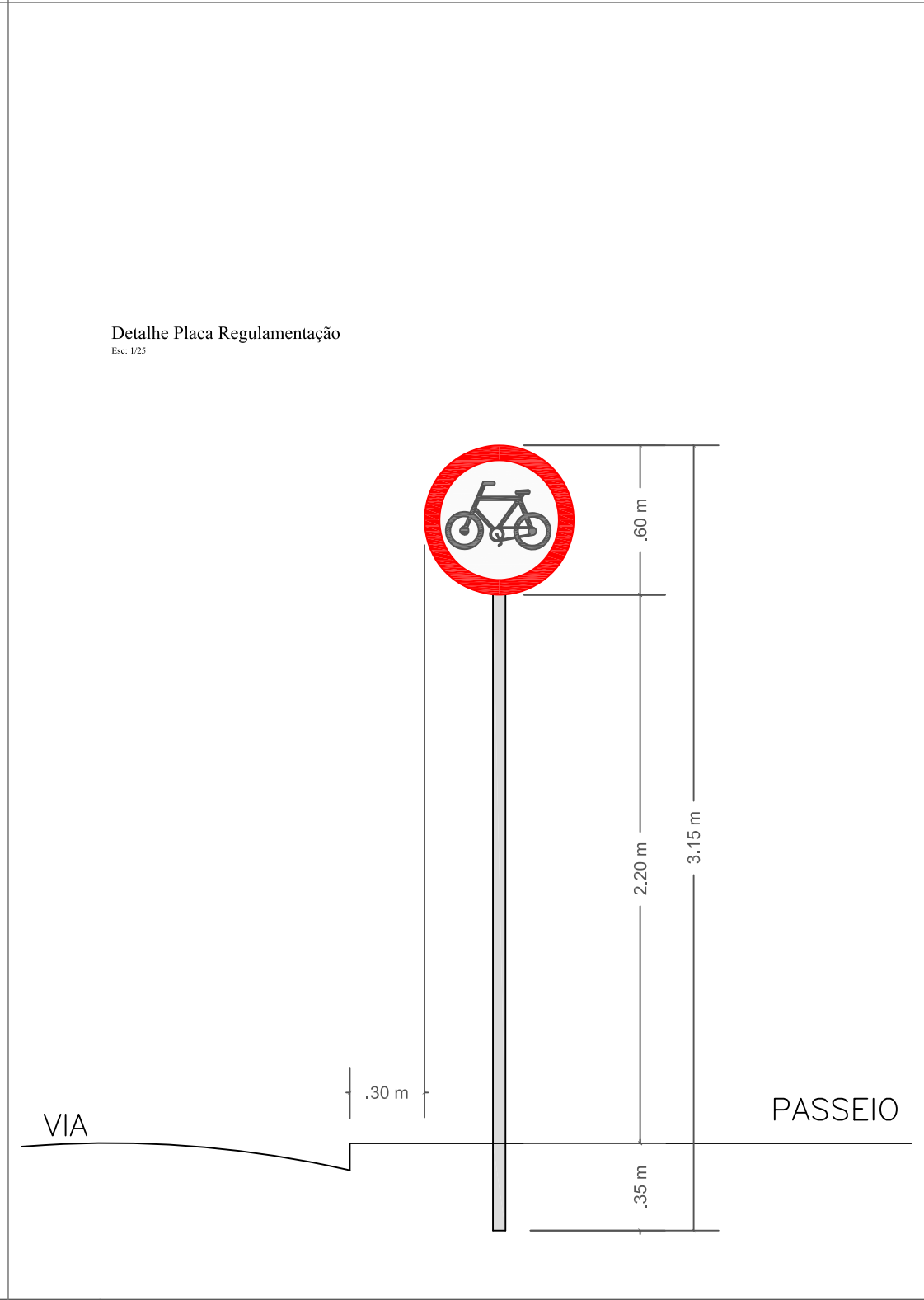
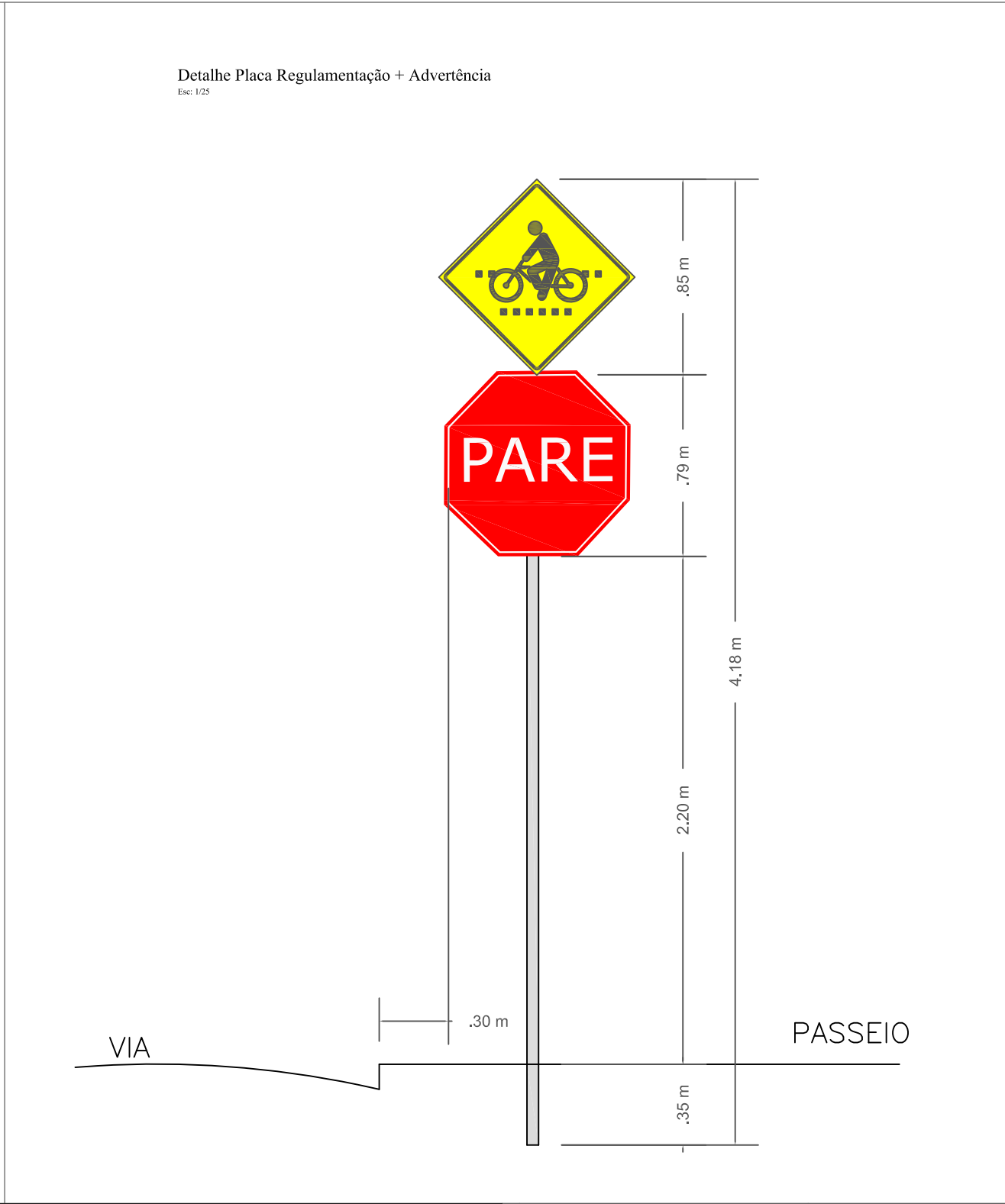
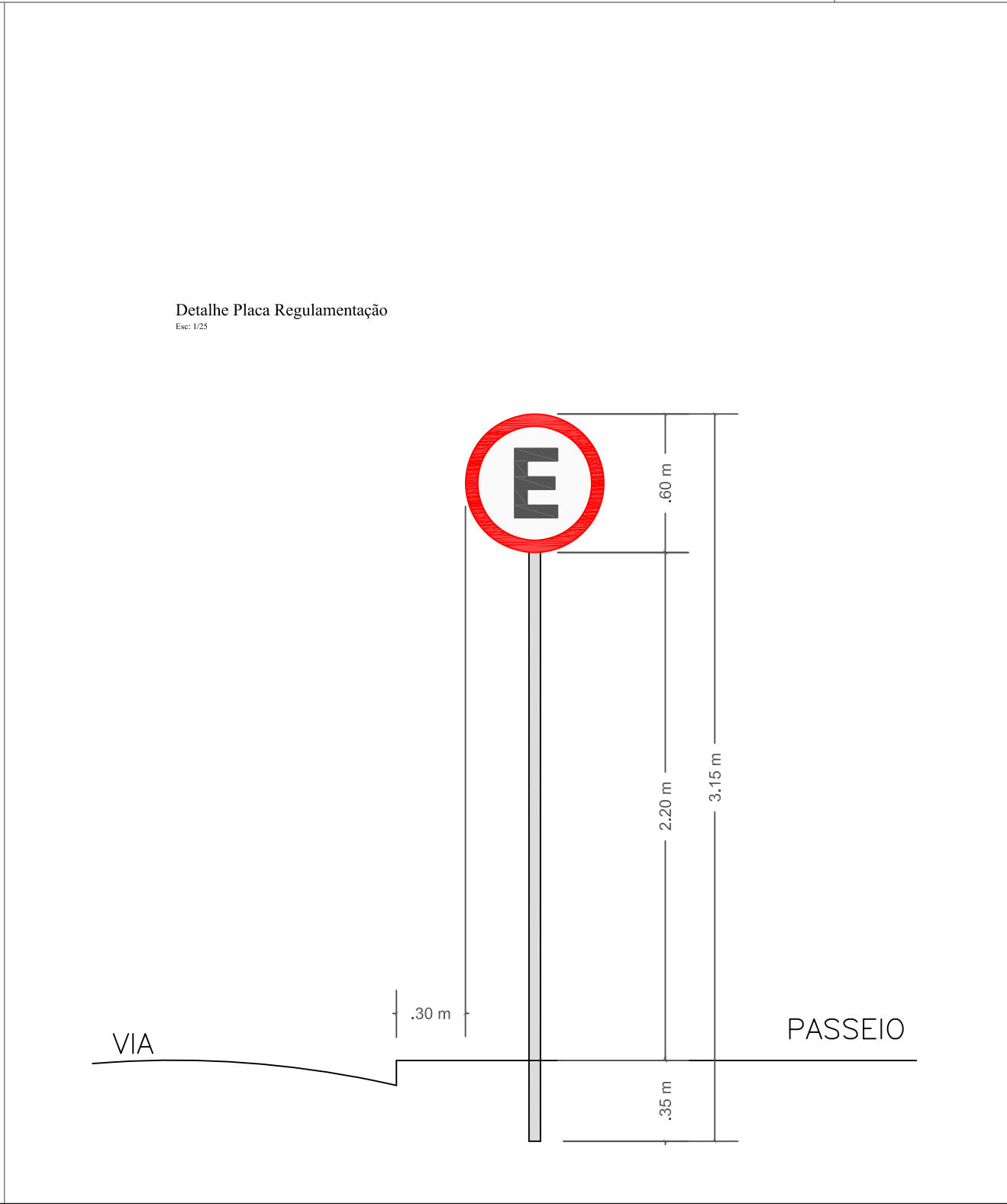
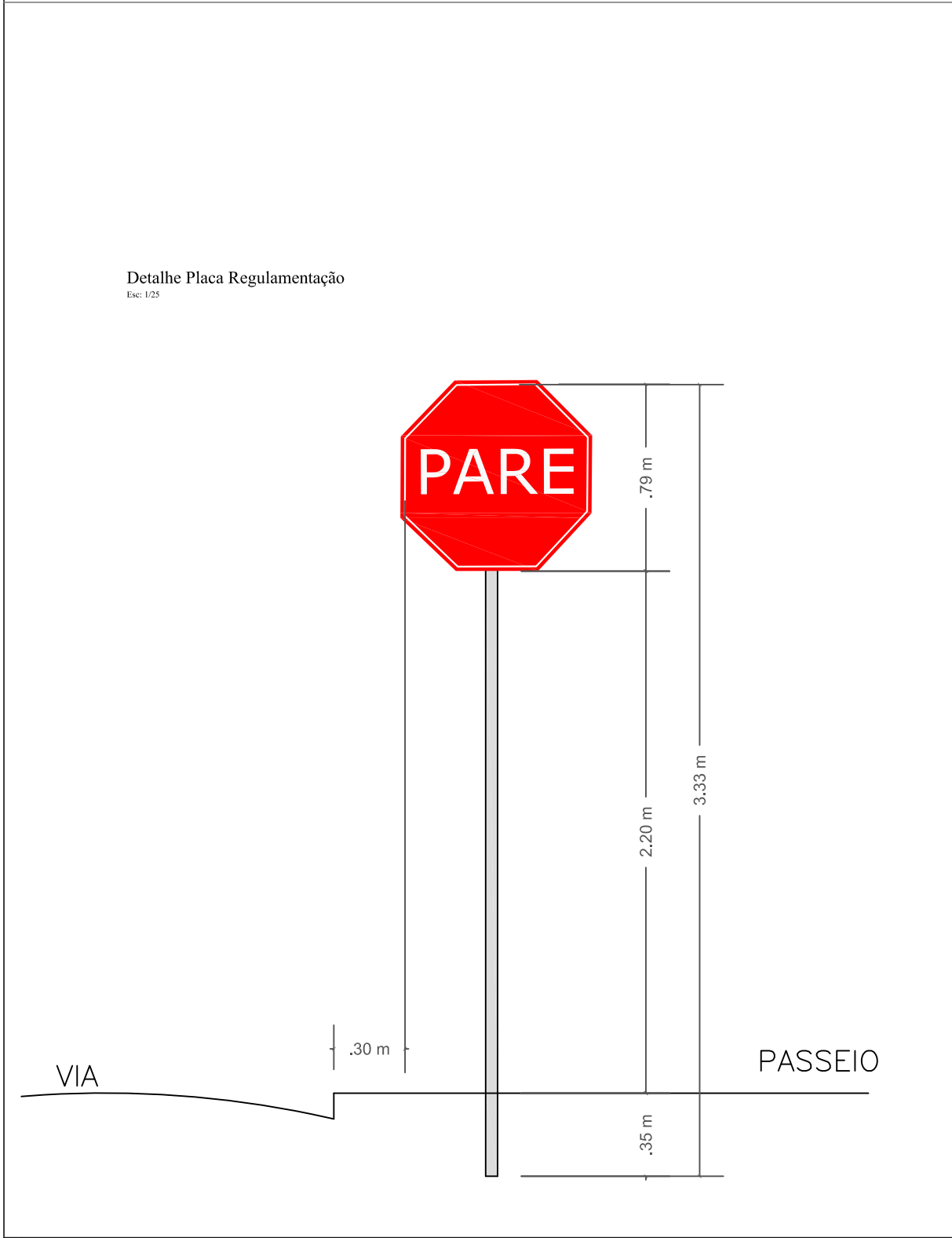
H = 1 / 250

0 500 1000
GRÁFICAS

Setembro	Sin-Via-PL-R0
Norte de Itapod	11



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO			
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	R-1 L = 0,33 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	6
	R-6b D = 0,60 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	3
	R-34 D = 0,60 m	FUNDO VERMELHO ORLA E LETRAS BRANCAS	6
PLACAS DE ADVERTÊNCIA			
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	A-30b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	3
	A-32b 0,60x0,60m.	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO NA COR PRETA	7
PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO			
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGOS DIMENSÕES	PINTURAS	QUANTIDADE
	kit-01 0,45x0,25m.	FUNDO AZUL FAIXA PRETA TEXTO COR BRANCA	2



ESTRADA EXISTENTE

CAILÇADA EXIST.

MURO / CERCA

ASFALTO EXISTENTE

CX. COLETORA GUIA EXIST.

CX. COLETORA GRELHA EXIST.

EDIFICAÇÃO

MEIO FIO EXISTENTE

ACESSO PARTICULAR

VALO

RIO / CORREGO

CX. COLETORA GUIA EXIST.

CX. COLETORA GRELHA EXIST.

MULTIPLU USO

CANTEIRO

MEIO FIO PROJ.

RAMPA CADEIRANTE

PAVIMENTO PROJETADO

CAILÇADA CONCRETO

RAMPA DE ACESSO AO LOTE

PISO TÁTIL DIRECIONAL

PISO TÁTIL ALERTA

CICLOFAIXA

PLACA DE SINALIZAÇÃO 1 SUPORTE

PLACA DE SINALIZAÇÃO 2 SUPORTE

TERRA

engenharia

(98) 3466.5489

atendimento@terracomunidade.org.br

Restituição Topográfica

Projeto de Sinalização Viária

Detalhes Sinalização Vertical e Quantitativos

H = 1 / 250

0 500 1000

GRÁFICAS

ORIGINAL A1

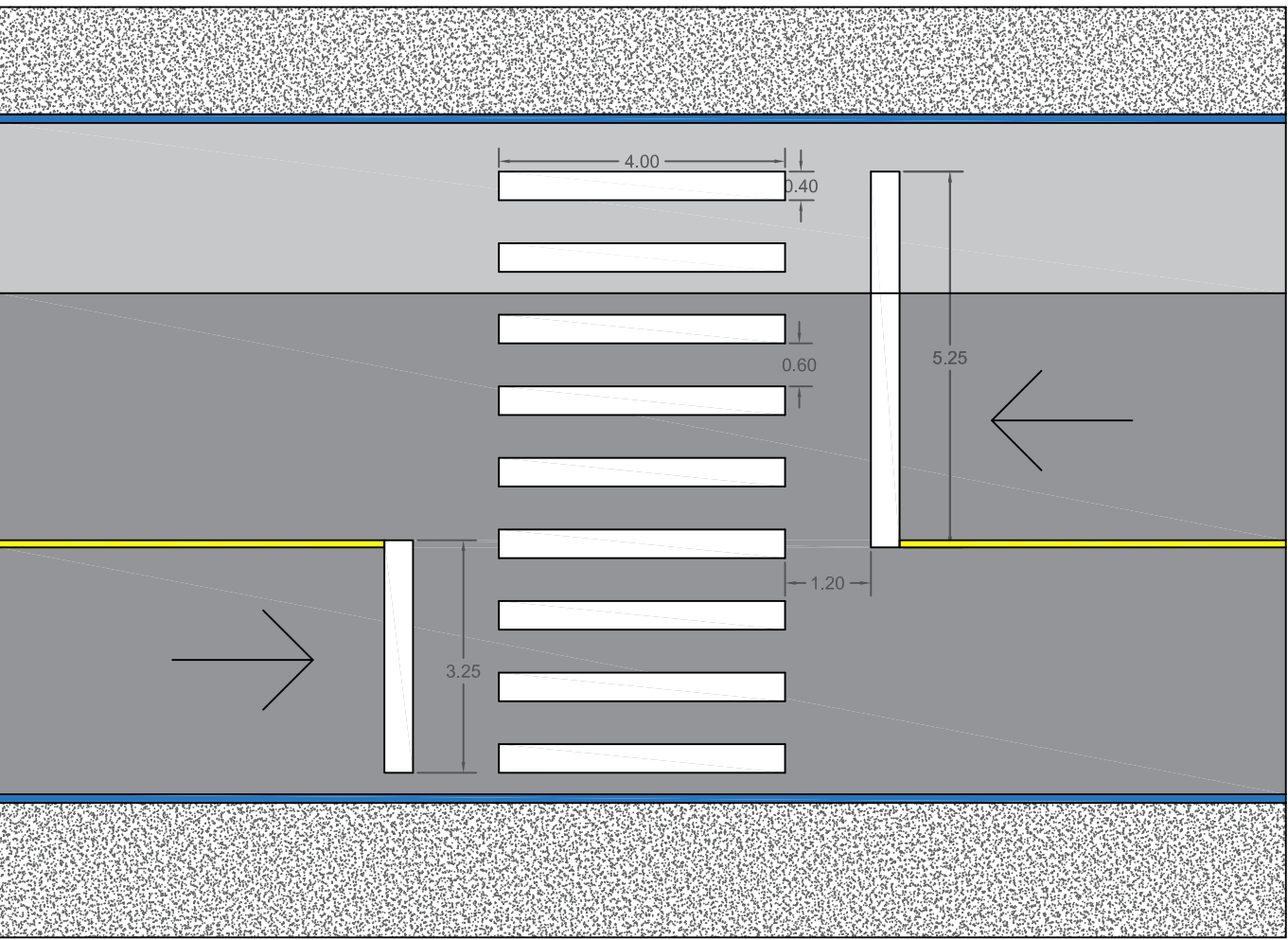
Setembro

12

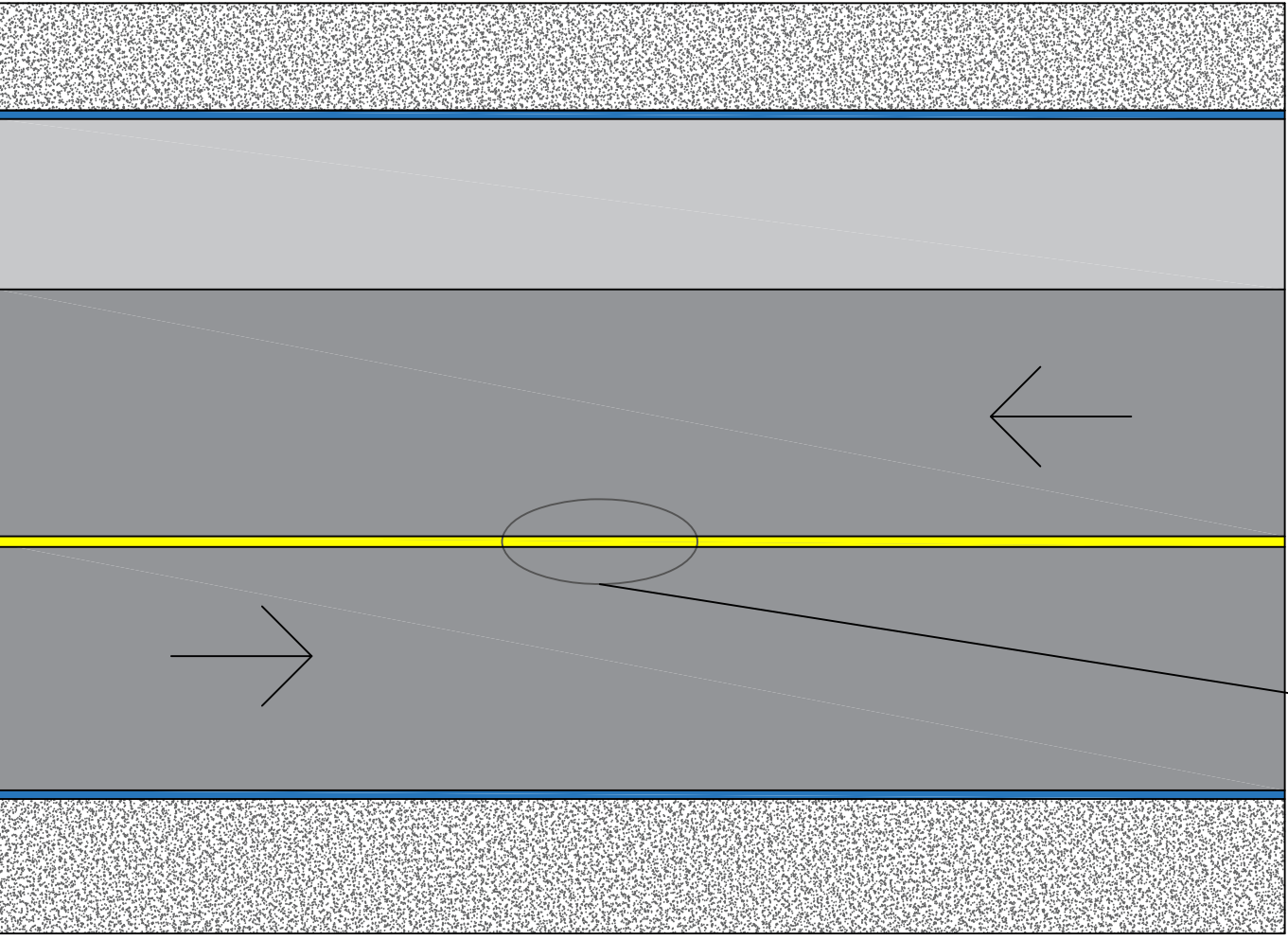
Sin-Via-PL-R0

Detalhe Sinalização Horizontal - Pista 9,50 m

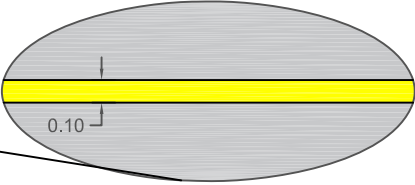
Faixa de Travessia de Pedestres Tipo Zebra (FTP-1)
Esc = 1:100



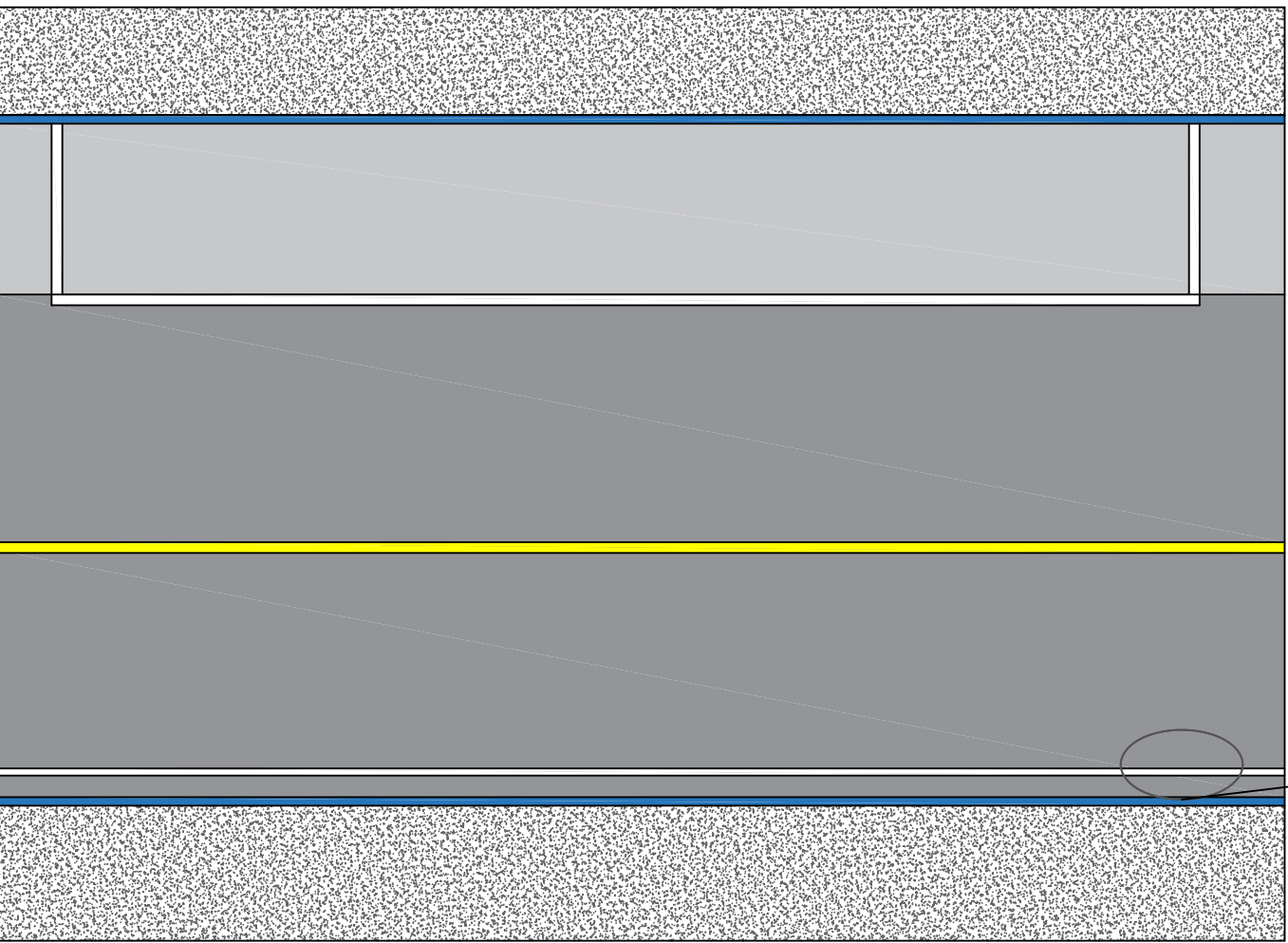
Linha Simples Contínua (LFO-1)
Esc = 1:100



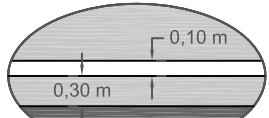
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v >= 80	0,15



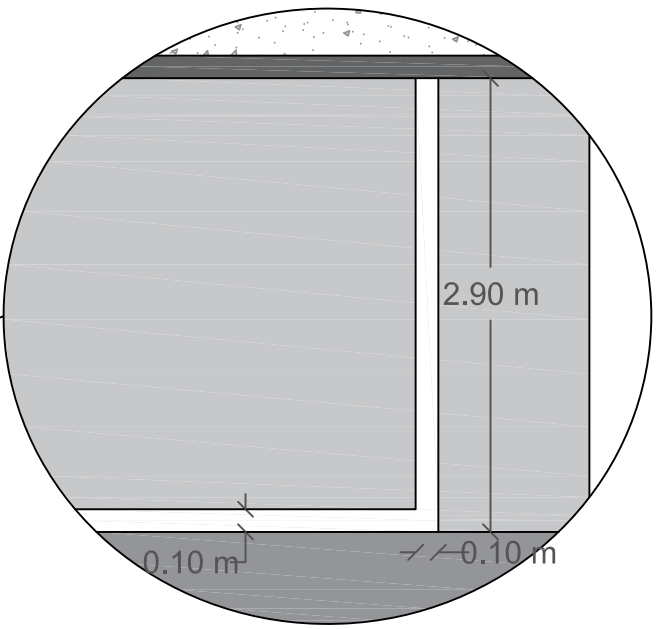
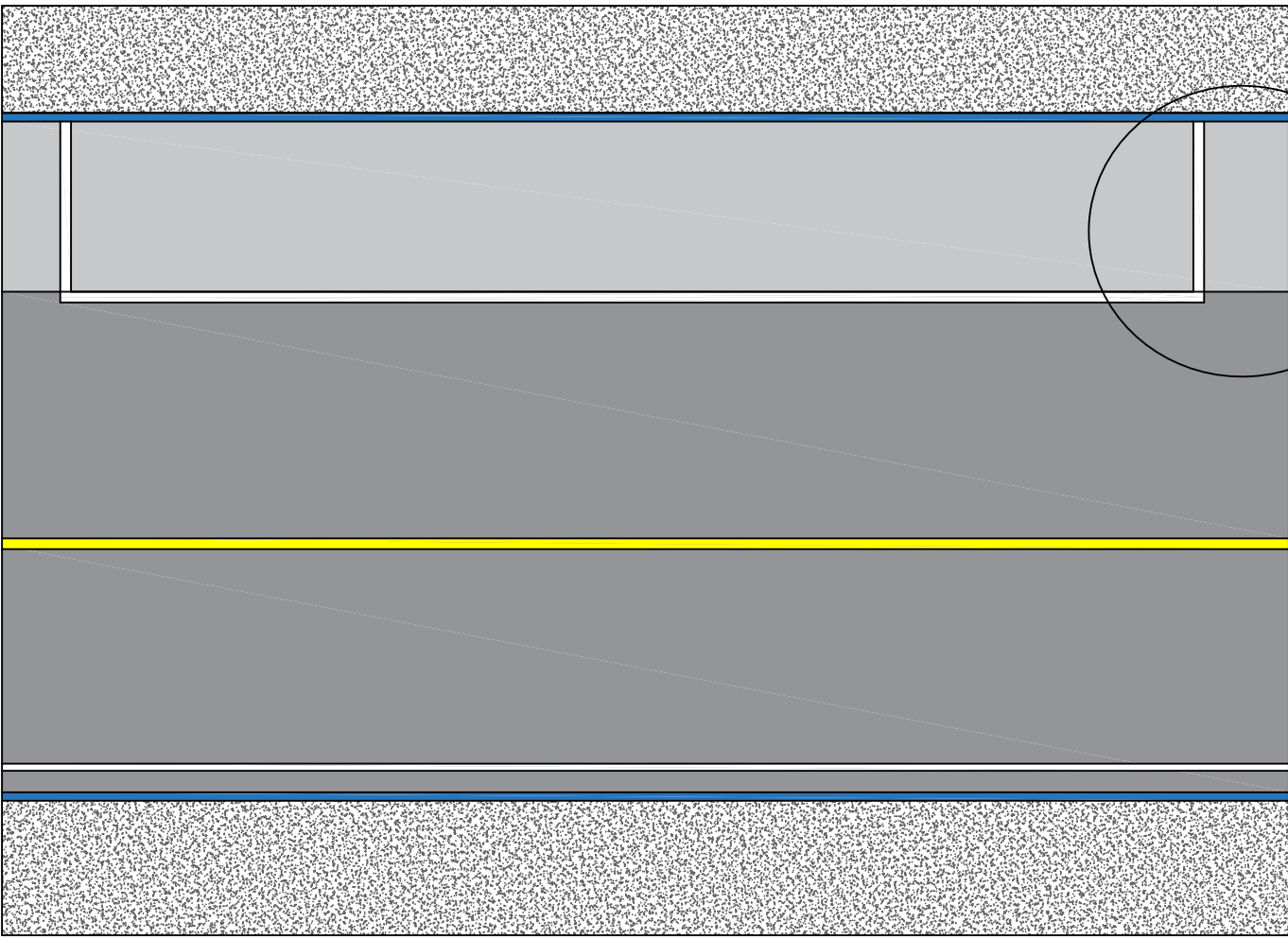
Linha de Bordo (LBO)
Esc = 1:100



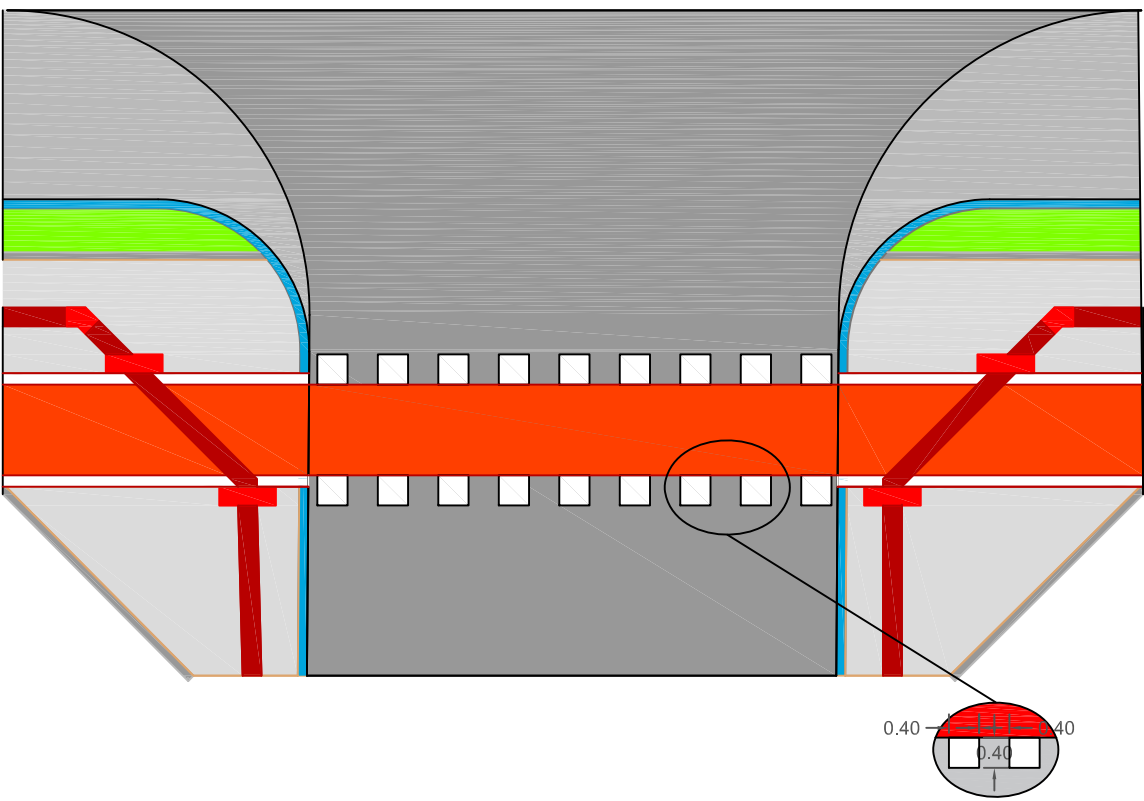
VELOCIDADE - v (Km/h)	LARGURA DA LINHA - L (m)
v < 80	0,10
v >= 80	0,15



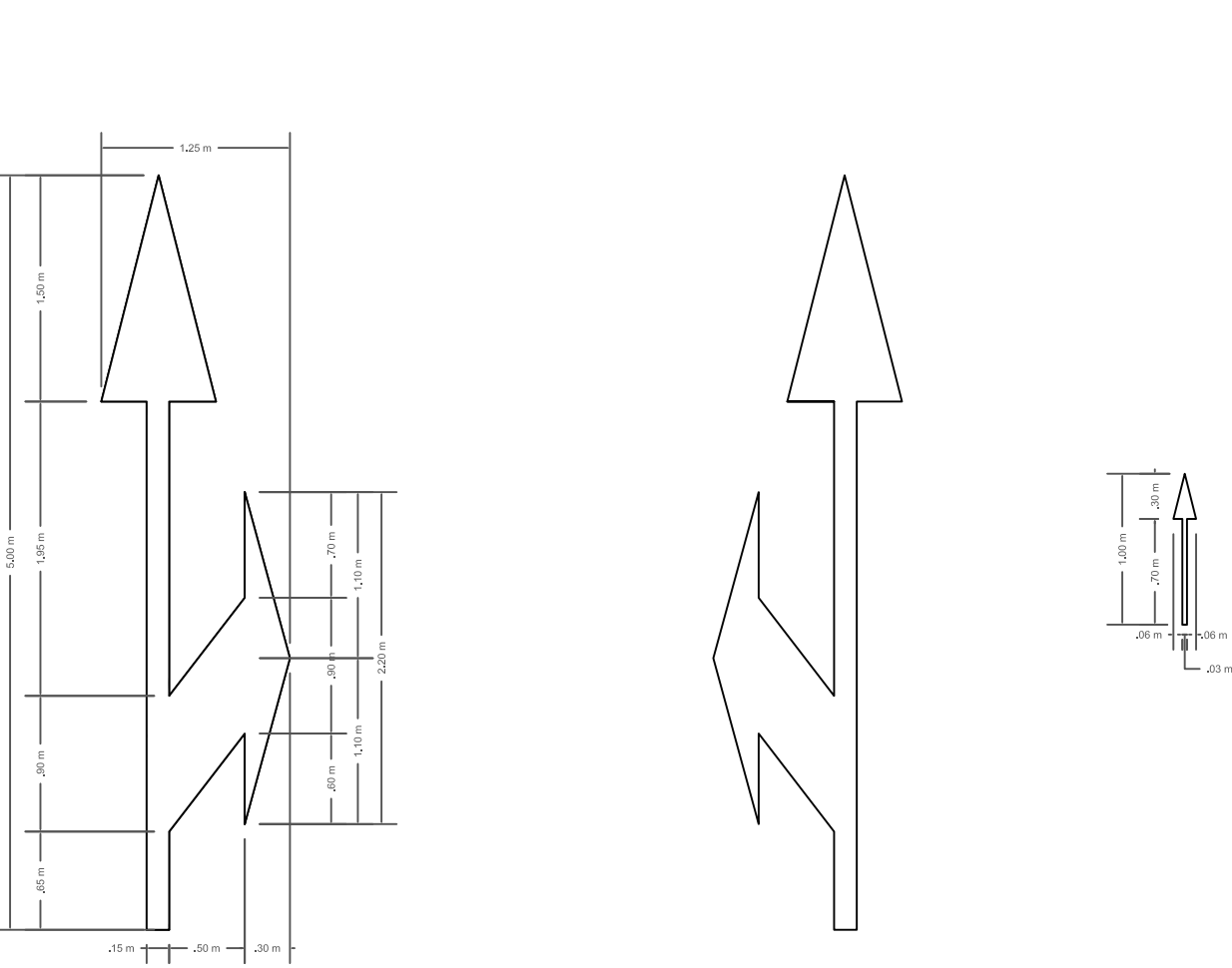
Linha de Estacionamento (LBE)
Esc = 1:100



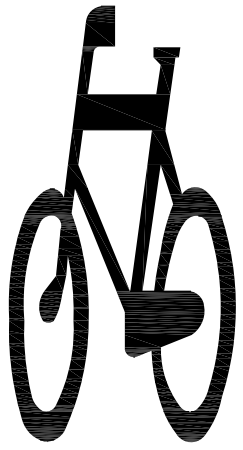
Marcação de Cruzamento Rodocicloviário (MCC)
Esc = 1:100



Setas Indicativas de Posicionamento na Pista para a Execução de Movimentos (PEM)
Esc = 1:50



Simbolos



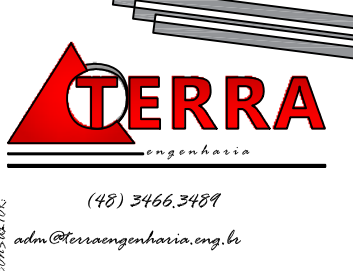
- Dimensão : laddo - minimo1,20m
- Cor: conforme indicado

Este desenho foi elaborado e é distribuido apenas como referência e, portanto, não exclui a necessidade do usuário determinar o correto dimensionamento e detalhamento para sua execução. A ABCP não se responsabiliza por erros e omissões, de qualquer natureza, relacionados com o referente desenho, isentando-se da responsabilidade para com o mesmo.

Legendas



Este desenho foi elaborado e é distribuido apenas como referência e, portanto, não exclui a necessidade do usuário determinar o correto dimensionamento e detalhamento para sua execução. A ABCP não se responsabiliza por erros e omissões, de qualquer natureza, relacionados com o referente desenho, isentando-se da responsabilidade para com o mesmo.



Rua Vasco Nunes Balboa - Trecho 02
Projeto de Sinalização Viária
Detalhes Sinalização Horizontal
ORIGINAL A1

Hi = indicado
0 500 1000
GRÁFICAS