



PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL
CÂMARA DE VEREADORES DE ITAPOÁ

Rua Mariana Michels Borges, nº 1115 - Itapema do Norte - CEP 89.249-000 - Itapoá/SC
Fone/ Fax: (47) 3443-6146 - Site: www.camaraitapoa.sc.gov.br

Moção de Apoio nº 01/2014

Autores:

Márcia Regina Eggert Soares - PSDB

Carlito Joaquim Custódio Júnior - PR

Daniel Silvano Weber - PMDB

Edson da Cunha Speack - PMDB

Ernesto Policarpo de Aquino - PSC

Geraldo Rene Behlau Weber – PSDB

Jeferson Rubens Garcia – PMDB

Osni Ocker - PR

Thomaz William Palma Sohn - PP

Assunto: manifesta apoio à duplicação das rodovias estaduais de acesso ao município de Itapoá, especificamente as SC-416 e SC-417, em virtude do aumento do tráfego de veículos a partir do projeto de ampliação do Porto Itapoá e do crescimento de frequentadores e turistas no município de Itapoá.

A Câmara Municipal de Itapoá, Estado de Santa Catarina, por unanimidade, apresenta, nos termos regimentais, a presente MOÇÃO DE APOIO ao Governador do Estado de Santa Catarina, Excelentíssimo Sr. Raimundo Colombo, com o objetivo de sensibilizar para a necessária duplicação das rodovias estaduais SC-416 e SC-417.

Atualmente, o Porto Itapoá está em processo de licenciamento ambiental com o objetivo de viabilizar a ampliação do empreendimento. Conforme o Relatório de Impactos Ambientais (RIMA), atualmente o Porto Itapoá tem capacidade para movimentar 500 mil TEU's por ano. Com o projeto de ampliação, a área do pátio irá aumentar de 146 mil m² para 455 mil m², situação que, juntamente com o píer de atracação ampliado, poderá possibilitar a movimentação de até 1,6 milhões de TEU's por ano. Com isso, uma nova e importante demanda de tráfego de veículos passará a utilizar as atuais rodovias de acesso a Itapoá. Além disso, é possível notar um aumento significativo na quantidade de turistas e veranistas, que frequentam as praias de Itapoá nos finais de semana, feriados e na alta temporada. Esse fluxo de veículos tem provocado grandes congestionamentos, especialmente na SC-417, em que há relatos de trechos que normalmente são percorridos em 30 minutos durar até 8 horas, entre Itapoá e Garuva.

A duplicação das SC-417 é uma medida estratégica para o desenvolvimento

econômico e turístico do Estado de Santa Catarina e dos municípios de Garuva, Itapoá e cidades do litoral paranaense. Nesse ponto, é importante destacar a possibilidade da busca por uma parceria entre os Governos Estaduais de Santa Catarina e do Paraná para a duplicação das rodovias SC-417 e PR-417. As rodovias são uma continuação da mesma via e possuem valor estratégico para o desenvolvimento econômico de ambos os Estados. Além dos frequentadores e da movimentação de cargas do Porto Itapoá, há uma grande quantidade de paranaenses que utilizam a mesma via de acesso para deslocarem-se a partir do acesso da BR-101 em Garuva até as cidades de Guaratuba, Matinhos e Paranaguá, no estado do Paraná. A duplicação em parceria da SC-417 e PR-417 proporcionará uma nova dinâmica de pujante desenvolvimento econômico para todo o litoral norte catarinense e litoral paranaense, com o favorecimento direto dos portos de Itapoá e Paranaguá.

Para exemplificar os problemas de congestionamento da SC-417, é possível verificar na matéria do Jornal A Notícia, do dia 28/12/2014, sob o título “Movimento é intenso nas rodovias estaduais e federais da região Norte de SC”. A rodovia que dá acesso às praias de Itapoá e Guaratuba (PR) é a mais congestionada (SC-417), conforme a Figura 01. As filas de congestionamento são formadas por automóveis de veranistas e caminhões com destino/origem aos Portos de Itapoá e Paranaguá.



Figura 01. Motoristas enfrentam fila no começo da tarde desta sexta (28/12/13) na SC-417, em Garuva. Foto: Leo Munhoz / Agência RBS.

Sobre a duplicação da SC-416, trata-se de uma medida necessária para fazer frente ao acentuado crescimento na movimentação de cargas do Porto Itapoá e do aumento no fluxo de veículos para o município de Itapoá. Tal rodovia tornou-se o acesso principal do Município e a partir da perspectiva de forte crescimento econômico e populacional de Itapoá, conforme os dados apresentados pelo Tribunal de Contas de Santa Catarina e Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, torna-se muito importante para a continuidade desse crescimento a contrapartida do Estado no

oferecimento de infraestrutura adequada para a região.

Na Figura 02 é possível identificar com o traçado na cor azul a rodovia SC-417 e o traçado na cor vermelha a rodovia SC-416, além de outras informações pertinentes.



Figura 02. Vista aérea das principais vias terrestres de acesso ao Porto Itapoá e a área de ampliação pretendida pelo Porto Itapoá. Fonte: ACQUAPLAN – RIMA DO PORTO ITAPOÁ.

Assim, como sugestão desta Casa Legislativa, pedimos encarecidamente ao Excelentíssimo Senhor Governador Raimundo Colombo e ao Excelentíssimo Secretário de Infraestrutura Senhor Valdir Cobalchini, para viabilizarem um estudo sobre a possibilidade de duplicação das rodovias SC-416 e SC-417.

Tal obra será de suma importância para os itapoenses, veranistas, turistas e para as atividades de transporte e logística do Porto Itapoá, com impacto na economia do nordeste catarinense.

Desde já, cumpri-nos parabenizar o Governo do Estado de Santa Catarina pelas obras de construção do Contorno de Garuva, através da assinatura da ordem de serviço em evento realizado no dia 25 de janeiro de 2013 na cidade de Garuva/SC, e que, conforme verificação desses vereadores, muito em breve o novo acesso estará concluído. A obra certamente contribuirá numa maior segurança para os moradores do município de Garuva e numa significativa redução dos congestionamentos na alta

temporada na SC-417, mas ainda assim em virtude do acelerado crescimento da região nordeste do Estado e da perspectiva de aumento em mais de 300% na movimentação de cargas do Porto Itapoá, tal obra será paliativa numa análise de médio e longo prazo.

Assim, pelos argumentos apresentados, a Câmara Municipal de Itapoá, através dos vereadores abaixo assinados, manifestam o apoio à construção da duplicação das rodovias SC-416 e SC-417, e destacam o grande apreço que os itapoenses terão pelo Governo do Estado de Santa Catarina, caso aconteça a viabilização dessas duas importantes obras para Itapoá, além da grande contribuição para o desenvolvimento econômico ao Estado de Santa Catarina.

É a Moção.

Câmara Municipal de Itapoá/SC, em 07 de março de 2014.

Márcia Regina Eggert Soares – PSDB

Carlito Joaquim Custódio Júnior – PR

Daniel Silvano Weber – PMDB

Edson da Cunha Speack – PMDB

Ernesto Policarpo de Aquino – PSC

Geraldo Rene Behlau Weber – PSDB

Jeferson Rubens Garcia – PMDB

Osni Ocker – PR

Thomaz Willam Palma Sohn – PP