



PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL  
**CÂMARA DE VEREADORES DE ITAPOÁ**

Rua Mariana Michels Borges, nº 1115 - Itapema do Norte - CEP 89.249-000 - Itapoá/SC  
Fone/ Fax: (47) 3443-6146 - Site: www.camaraitapoa.sc.gov.br

## **Moção de Apoio nº 01/2015**

Autores:

Márcia Regina Eggert Soares - PSDB

Carlito Joaquim Custódio Júnior - PR

Daniel Silvano Weber - PMDB

Edson da Cunha Speack - PMDB

Ernesto Policarpo de Aquino - PSC

Geraldo Rene Behlau Weber – PSDB

Jocélio Pinheiro – PMDB

Osni Ocker - PR

Thomaz William Palma Sohn - PP

**Assunto: manifesta apoio à duplicação das rodovias estaduais de acesso ao município de Itapoá, especificamente as SC-416 e SC-417, bem como instalação de posto da Polícia Rodoviária Estadual de Santa Catarina na SC-416.**

A Câmara Municipal de Itapoá, Estado de Santa Catarina, por unanimidade, apresenta, nos termos regimentais, a presente MOÇÃO DE APOIO ao Governador do Estado de Santa Catarina, Excelentíssimo Sr. Raimundo Colombo, com o objetivo de sensibilizar para a necessária duplicação das rodovias estaduais SC-416 e SC-417, bem como instalação de posto da Polícia Rodoviária Estadual do Estado de Santa Catarina.

Atualmente, o Porto Itapoá está em processo de licenciamento ambiental com o objetivo de viabilizar a ampliação do empreendimento. Conforme o Relatório de Impactos Ambientais (RIMA), atualmente o Porto Itapoá tem capacidade para movimentar 500 mil TEU's por ano. Com o projeto de ampliação, a área do pátio irá aumentar de 146 mil m<sup>2</sup> para 455 mil m<sup>2</sup>, situação que, juntamente com o píer de atracação ampliado, poderá possibilitar a movimentação de até 1,6 milhões de TEU's por ano. Com isso, uma nova e importante demanda de tráfego de veículos passará a utilizar as atuais rodovias de acesso a Itapoá. Além disso, é possível notar um aumento significativo na quantidade de turistas e veranistas, que frequentam as praias de Itapoá nos finais de semana, feriados e na alta temporada. Esse fluxo de veículos em decorrência do progresso empresarial e turístico do município de Itapoá demandam ações do Poder Público.

Após análise da vereadora que subscreve, e aprovado por unanimidade pelos Excelentíssimos vereadores de Itapoá, chegou-se aos pedidos de suma importância ao Governo do Estado de Santa Catarina, com apelo para Vossa Excelência e para os Excelentíssimos Deputados Estaduais de Santa Catarina, conforme segue:

**Pedido:**

- 1) Duplicação das rodovias SC-416 e SC-417;**
- 2) Instalação com a máxima urgência do Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Santa Catarina;**
- 3) Aumento do efetivo policial tanto da Polícia Militar quanto da Polícia Civil de Itapoá;**
- 4) Mudança do entrocamento da SC-417 com a SC-416, para dar preferencial no acesso aos veículos com destino/origem ao município de Itapoá.**

**Duplicação das rodovias SC-416 e SC-417**

A duplicação das SC-417 é uma medida estratégica para o desenvolvimento econômico e turístico do Estado de Santa Catarina e dos municípios de Garuva, Itapoá e cidades do litoral paranaense. Nesse ponto, é importante destacar a possibilidade da busca por uma parceria entre os Governos Estaduais de Santa Catarina e do Paraná para a duplicação das rodovias SC-417 e PR-417. As rodovias são uma continuação da mesma via e possuem valor estratégico para o desenvolvimento econômico de ambos os Estados. Além dos frequentadores e da movimentação de cargas do Porto Itapoá, há uma grande quantidade de paranaenses que utilizam a mesma via de acesso para deslocarem-se a partir do acesso da BR-101 em Garuva até as cidades de Guaratuba, Matinhos e Paranaguá, no estado do Paraná. A duplicação em parceria da SC-417 e PR-417 proporcionará uma nova dinâmica de pujante desenvolvimento econômico para todo o litoral norte catarinense e litoral paranaense, com o favorecimento direto dos portos de Itapoá e Paranaguá.

Para exemplificar os problemas de congestionamento da SC-417, é possível verificar na matéria do Jornal A Notícia, do dia 28/12/2014, sob o título “Movimento é intenso nas rodovias estaduais e federais da região Norte de SC”. A rodovia que dá acesso às praias de Itapoá e Guaratuba (PR) é a mais congestionada (SC-417), conforme a Figura 01. As filas de congestionamento são formadas por automóveis de veranistas e caminhões com destino/origem aos Portos de Itapoá e Paranaguá.



**Figura 01.** Motoristas enfrentam fila no começo da tarde desta sexta (28/12/13) na SC-417, em Garuva. Foto: Leo Munhoz / Agência RBS.

Sobre a duplicação da SC-416, trata-se de uma medida necessária para fazer frente ao acentuado crescimento na movimentação de cargas do Porto Itapoá e do aumento no fluxo de veículos para o município de Itapoá. Tal rodovia tornou-se o acesso principal do Município e a partir da perspectiva de forte crescimento econômico e populacional de Itapoá, conforme os dados apresentados pelo Tribunal de Contas de Santa Catarina e Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, torna-se muito importante para a continuidade desse crescimento a contrapartida do Estado no oferecimento de infraestrutura adequada para a região.

Na Figura 02 é possível identificar com o traçado na cor azul a rodovia SC-417 e o traçado na cor vermelha a rodovia SC-416, além de outras informações pertinentes.



**Figura 02.** Vista aérea das principais vias terrestres de acesso ao Porto Itapoá e a área de ampliação pretendida pelo Porto Itapoá. Fonte: ACQUAPLAN – RIMA DO PORTO ITAPOÁ.

Assim, como sugestão desta Casa Legislativa, pedimos encarecidamente ao Excelentíssimo Senhor Governador Raimundo Colombo e ao Excelentíssimo Secretário de Infraestrutura Senhor Valdir Cobalchini, para viabilizarem um estudo sobre a possibilidade de duplicação das rodovias SC-416 e SC-417.

Tal obra será de suma importância para os itapoenses, veranistas, turistas e para as atividades de transporte e logística do Porto Itapoá, com impacto na economia do nordeste catarinense.

## **Instalação com a máxima urgência do Posto da Polícia Rodoviária Estadual de Santa Catarina e aumento do efetivo policial**

Sobre a instalação do Posto da Polícia Rodoviária Estadual na SC 416, há inúmeras manifestações e apelos dos moradores de Itapoá em virtude da onda de violência que assola o Município, e que passou a fazer parte das manchetes diárias dos jornais sobre a falta de segurança em Itapoá. No mês de janeiro, inclusive, ouvimos o pedido dos moradores por mais segurança em nossa Cidade, por meio de uma mobilização, e constatamos a falta de condições para o bom desenvolvimento dos trabalhos de segurança e fiscalização, devido ao baixo contingente de policiais na Delegacia de Polícia Civil e Militar e a falta de infraestrutura.

Assim, vimos por meio deste externar nossa enorme preocupação para com a segurança da população local e regional. Pedimos mais efetivos na Polícia Civil e Militar, bem como a instalação do Posto da Polícia Rodoviária estadual com a máxima urgência, oferecendo, assim, o mínimo de condições para a realização dos seus trabalhos.

Já o Posto da Polícia Rodoviária na SC-416, trata-se de medida de urgência para fazer frente ao novo acesso e Santa Catarina ao estado do Paraná, e pelo grande fluxo de veículos com cargas portuárias. Além da segurança, trata-se também de medida de segurança ambiental para viabilizar um posto de fiscalização do Estado neste novo trajeto de acesso entre Paraná e Santa Catarina.

### **Mudança do entrocamento da SC-417 com a SC-416**

Uma das medidas para melhorar o fluxo de veículo com destino/origem ao município de Itapoá, especialmente ao Porto Itapoá, é a mudança nas regras de trânsito do entroncamento das rodovias SC-417 e SC-416. Atualmente, os veículos que trafegam no referido entroncamento sentido Itapoá para Garuva precisam desacelerar e parar completamente os veículos. Tal medida gera transtornos, especialmente pela grande quantidade de caminhões das operações portuárias em Itapoá.

A aceleração lenta, o risco de acidentes, o aumento da emissão de poluentes e a maior quantidade de veículos com destino/origem ao município de Itapoá em detrimento do município de Guaratuba corroboram para a mudança na preferencial do entroncamento.

### **Conclusão**

Desde já, cumpri-nos parabenizar o Governo do Estado de Santa Catarina pelas obras de construção do Contorno de Garuva, através da assinatura da ordem de serviço em evento realizado no dia 25 de janeiro de 2013 na cidade de Garuva/SC, e que, conforme verificação desses vereadores, muito em breve o novo acesso estará concluído. A obra certamente contribuirá numa maior segurança para os moradores do município de Garuva e numa significativa redução dos congestionamentos na alta temporada na SC-417, mas ainda assim em virtude do

acelerado crescimento da região nordeste do Estado e da perspectiva de aumento em mais de 300% na movimentação de cargas do Porto Itapoá, tal obra será paliativa numa análise de médio e longo prazo.

Destaca-se o grande apreço que os itapoenses terão pelo Governo do Estado de Santa Catarina, caso aconteça a viabilização dessas duas importantes obras para Itapoá, além da grande contribuição para o desenvolvimento econômico ao Estado de Santa Catarina e aumento significativo na segurança pública de Itapoá.

É a Moção.

Câmara Municipal de Itapoá/SC, em 20 de fevereiro de 2015.

**Márcia Regina Eggert Soares – PSDB**

**Carlito Joaquim Custódio Júnior – PR**

**Daniel Silvano Weber – PMDB**

**Edson da Cunha Speack – PMDB**

**Ernesto Policarpo de Aquino – PSC**

**Geraldo Rene Behlau Weber – PSDB**

**Jocélio Pinheiro – PMDB**

**Osni Ocker – PR**

**Thomaz Willam Palma Sohn – PP**